

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



Caractéristiques

Année : 2000

Pavillon : Français

Visible : Marseille

Longueur : 13,15 m

Bau : 4,02 m

Tirant d'eau : 2,10 m

Poids : 8500 kg

Architecte : J&J Design

Prix

99 500 € TTC

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



GENERAL

Coque et pont avec tissus de verre biaxial unidirectionnels

Coque bleu marine – peinture complète 2025

Varangues fibre de verre (réfection complète en 2026)

Cockpit, passavants et dessus de rouf en teck massif avec joints noirs

Quille à bulbe plomb complète

Réservoir eau : 450 litres

Réservoir gasoil : 200 litres

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



MOTORISATION

Moteur Yanmar 4JH3E

56 chevaux

Nombre d'heures : 5203 heures

Sail drive Yanmar SD31

Hélice Variprop 4 pales repliables
en drapeau

2^{ème} hélice 3 pales fixe de secours

Révision moteur novembre 2025

Alternateur 80 Amps de 2019

Propulseur d'étrave en tunnel

Vétus avec commande dans le
cockpit

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



AMENAGEMENTS

Cabine avant double avec lit centrale, rangement + tiroir sous le lit, penderie et armoire, grand capot de pont avec occultants – Salle d'eau avant bâbord avec douche, lavabos et toilette manuel Jabsco

Cabines arrière avec lit double à bâbord et tribord avec armoire et penderie, hublot ouvrant avec rideaux - Salle d'eau arrière-tribord avec douche, lavabos et toilette manuel Jabsco

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



AMENAGEMENTS (suite)

Cuisine en longueur à bâbord avec frigo avec ouverture sur plan de travail, double bac évier, gazinière Techimpex avec 2 brûleurs et four à gaz

Salon avec banquette en « U » + banquette centrale avec rangement, table de salon fixe, sellerie tissus blanc cassé
Table à carte avec rangement et tableau électrique

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO

ACCASTILLAGE & GREEMENT

Mât aluminium Sparcraft, 2 étages
de barres de flèche, gréement
dormant mono-torons, bôme
aluminium (2026) Sparcraft, hâle
bas de bôme rigide Sparcraft
Pataras mécanique Harken
Enrouleur de génois Facnor R290
Barre à roue inox gainée cuir avec
housses de protection
Paliers de safran remplacés en
2019
Révision mât avec démâtage
2026



GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



ACCASTILLAGE & GREEMENT (suite)

Equipement de pont avec écoute de grand-voile sur palan 5 brins, winches d'écoute de génois Harken 53.2 inox électrique, winches de drisses Harken 40.2 inox, poulies Harken Black Magic, bloqueurs Spinlock

Equipement de spi avec poulies, drisse, écoutes, tangon aluminium

Etai largable avec ridoir pour trinquette

2 manivelles de winchs

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



VOILES

Grand-voile full batten, de 35 m²
coupe tri radial

Génois enrouleur, de 51,5 m²
coupe tri radial

Trinquette Delta Voiles sur étau
largable

Spi symétrique en chaussette

Tourmentin de 2011 de 12 m²

Lazy-bag en Dralon couleur bleu
marine avec lazy-jack

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



EQUIPEMENT INTERIEUR

Eau chaude sur circuit 220 volts
et moteur - Ballon Quick de 16
litres de 2026

Frigo électrique ouverture sur le
plan de travail

Gazinière Techimpex 2 bruleurs
+ four à gaz

Pompe de cale électrique et
manuelle avec levier de
commande dans le cockpit

Déssalinisateur Déssalator 60
L/H 12 volts – Heures de
fonctionnement 59 heures (à
réviser)

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO

EQUIPEMENT EXTERIEUR

Douchette de cockpit avec
mitigeur eau chaude et froide
Guindeau électrique Lofran's
1000W avec commande filaire
Cabriolet de descente Dralon
bleu marine avec arceau inox
Table de cockpit repliable
Passerelle aluminium



GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



EQUIPEMENT EXTERIEUR (suite)

Coffres latéraux bâbord et tribord
Coffres arrière pour rangement
Echelle de bain inox et repliable
Taquets d'amarrage avant,
arrière et maître bau
Fûts de barre avec compas de
route Plastimo
Chaise de moteur hors-bord sur
balcon arrière – Potence inox
avec palan pour moteur hors-
bord
Bossoirs amovibles pour annexe
Berceau inox arrière pour radeau
de survie

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



ELECTRONIQUE

Centrale navigation Raymarine 170S (2 répétiteurs) pour speedo, sondeur, girouette et anémomètre - Pilote auto 170 avec répétiteur dans le cockpit
Emetteur Wifi Miniplex, VHF Icom à la table à carte, AIS ClassB Em-Track de 2018, Traceur Furuno à la table à carte
Détecteur radar Mer Veille à la table à carte, téléphone Iridium Sailor, radio stéréo Panasonic CD et USB, télécommande, haut parleurs int + ext (2026)
VHF portable Uship avec 2^{ème} batterie et chargeur

GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO

ELECTRICITE

Circuit 12 et 220 volts avec
panneau de commande,
voltmètre, rallonge de quai,
prises 220V et allume cigare
Chargeur de batterie Sterling 60
Ah. Convertisseur 12/220 volts
600W
Chauffage Webasto
Panneau solaire 2 x 100W rigide
sur portique arrière (2021)
Jauge eau et carburant,
Batteries service AGM 3x100 Ah
Batterie moteur AGM 1x50 Ah



GRAND SOLEIL 43



CANTIERE DEL PARDO



SECURITE

Radeau de survie Bombard 6 pls en container(à réviser), seau, sonde à main, bouée couronne avec feu à retournement, corne de brume, règle Cras, pavillon N&C, compas de relèvement Iris, compas pointe sèche, miroir de signalisation, boule noire, Radio BLU, gaffe, 2 extincteurs, guides du navigateur et instructions nautiques, tuyau d'eau, chaise de mât, barre franche de secours, 6 pare-battages, défense de jupe arrière, 4 amarres, baromètre, montre, ancre Delta + 50m de chaine en 10 mm + ancre plate