



Federazione Italiana Vela



Diporto Nautico
Sistiana



Yacht Club
Portopiccolo

GRAND SOLEIL

YACHTS



Grand Soleil Cup & Vintage Cup 50th Anniversary Special Edition

Sabato 24 – Domenica 25 Giugno 2023
Sistiana – Portopiccolo

GS CUP & VINTAGE CUP SPECIAL EDITION 2023



AVVISO DI VELEGGIATA

Cantiere del Pardo promuove una manifestazione velica riservata agli armatori possessori di imbarcazioni Grand Soleil. Un'occasione di incontro e di sana rivalità tra i vari modelli, frutto dei migliori progettisti di oggi e di ieri.

L'evento è parte delle celebrazioni del 50° anniversario del Cantiere del Pardo che si terrà dal 23 al 25 Giugno nel Marina di Portopiccolo, dove sarà presente l'intera gamma delle imbarcazioni a vela e a motore in produzione, e una rappresentanza dei modelli più iconici del passato che hanno fatto la storia del Cantiere.

La manifestazione velica si svolgerà con due prove in forma di veleggiata di circa 10 miglia ciascuna nelle acque antistanti la costiera triestina al largo del Marina di Portopiccolo e della Baia di Sistiana. Saranno adottate unicamente le comuni regole di navigazione. L'ormeggio e il pernottamento dei concorrenti sarà nel Marina di Portopiccolo o nella vicina Baia di Sistiana fino ad esaurimento disponibilità. Sono previste cerimonie di apertura e premiazione ed un crew party, la sera di Sabato 24, dedicato agli armatori e ai loro equipaggi.



CIRCOLI ORGANIZZATORI



ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)

tel: 040291207

e-mail: info@dnsistiana.it

web: www.dnsistiana.it



Yacht Club Portopiccolo

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)

tel: 0409975102

e-mail: ycportopiccolo@ppst.it

web: www.ycpp.it

1 - SEGRETERIA DELLA MANIFESTAZIONE

Diporto Nautico Sistiana - Sistiana 74/C - tel 040291207 e-mail info@dnsistiana.it

2 - PROGRAMMA

Lunedì 13 Marzo – Martedì 20 giugno	iscrizioni online (vedi istruzioni su www.dnsistiana.it)
Giovedì 22 – Martedì 27 giugno	ormeggi al Marina di Portopiccolo o Baia di Sistiana (solo su prenotazione - l'ospitalità sarà garantita fino a esaurimento dei posti in base alla cronologia delle iscrizioni se complete di dati e pagamento della quota)
Venerdì 23 Giugno	
ore 14-18	perfezionamento iscrizioni e consegna pacco gara (segreteria YC Portopiccolo)
ore 18.00	Aperitivo di benvenuto (terrazza ristorante BRIS di Portopiccolo o terrazza della clubhouse DNS)
Sabato 24 giugno	
ore 10.00	skipper briefing (terrazza YC Portopiccolo)
ore 12.00	partenza prima veleggiata
ore 17.00	tempo limite prima veleggiata
ore 19.00	Crew-Cocktail
Domenica 25 Giugno	
ore 9.00	skipper briefing (terrazza YC Portopiccolo)
ore 11.00	partenza seconda veleggiata
ore 15.30	tempo limite seconda veleggiata
al rientro	premiazioni (piazzetta Portopiccolo)

3 - AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutti i modelli di imbarcazione Grand Soleil prodotti dal Cantiere del Pardo.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e dotata di **copertura assicurativa** per la **responsabilità civile da navigazione a vela** come previsto dalla legge e dalla normativa FIV.

L'imbarcazione dovrà essere dotata di apparecchio VHF fisso o portatile.

L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

4 - REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (**NIPAM – COLREG 1972**)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto 2023
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (**NIPAM- COLREG 1972**).

5 – NORME SPECIALI

Le imbarcazioni concorrenti dovranno indicare nel modulo di iscrizione a quale tipologia di veleggiata intendono partecipare: **WHITE SAILS** (WS) oppure **ALL SAILS** (AS).

Per la categoria **WHITE SAILS** potranno essere utilizzate esclusivamente **vele inferite** (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni o bompressi.

6 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni conseguenti assunte dal Comitato Organizzatore.

7 – AREA DELLA VELEGGIATA

La manifestazione si svolgerà nel golfo di Trieste in due prove con percorsi di circa 10 miglia ciascuno nelle acque antistanti il tratto di costa tra la Baia di Sistiana e il marina di Portopiccolo.

Per ciascuna delle due prove il Comitato Organizzatore potrà decidere in alternativa uno dei percorsi a vertici fissi descritti nelle Istruzioni, in base alle condizioni meteomarine o ad altre esigenze di sicurezza della navigazione.

8 – ISTRUZIONI

Le Istruzioni per la veleggiata saranno disponibili sulla pagina web della manifestazione al link www.dnsistiana.it/grandsoleil o comunque presso le segreterie dei Circoli Organizzatori a partire dal 20 giugno 2023.

9 – COMITATO DI VELEGGIATA

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione e la gestione di partenze ed arrivi il Circolo Organizzatore nominerà un Comitato di Veleggiata che gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Sarà nominato un Comitato Tecnico per la valutazione delle imbarcazioni e la suddivisione in classi omogenee.

10 – EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

L'**armatore/timoniere** e gli altri **componenti dell'equipaggio attivo** (coloro che effettuano manovre) devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, anche solo in forma **promozionale** (tessera Diporto Velico) e **senza obbligo di certificazione medica**.

Un membro dell'equipaggio attivo non in possesso di tessera FIV potrà regolarizzare la sua posizione chiedendone l'emissione alla segreteria della veleggiata.

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali **ospiti** che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo, ma il tesseramento è vivamente consigliato per poter usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV.

11 - ISCRIZIONI

I concorrenti devono registrarsi inderogabilmente entro le **ore 19.00 di martedì 20 giugno 2023**, con la procedura descritta nella pagina web www.dnsistiana.it/grandsoleil, inviando **via mail** alla segreteria della veleggiata (info@dnsistiana.it) la seguente documentazione:

1. modulo di iscrizione completo di tutti i dati richiesti, l'elenco dell'equipaggio e la dichiarazione di assunzione di responsabilità
2. copia del certificato di assicurazione di Responsabilità Civile con estensione alla navigazione a vela
3. copia del bonifico per la quota di iscrizione

L'elenco delle imbarcazioni iscritte sarà aggiornato dopo ogni nuova iscrizione ricevuta e pubblicato nella pagina web della manifestazione al link www.dnsistiana.it/grandsoleil

Il Comitato Organizzatore potrà per eventuali problemi logistici limitare la partecipazione ad un numero massimo di imbarcazioni. In tale caso la decisione verrà pubblicata sulla pagina web della manifestazione (www.dnsistiana.it/grandsoleil) e verranno accettate le iscrizioni in ordine cronologico fino al raggiungimento del limite.

Ogni armatore o un suo delegato deve perfezionare personalmente l'iscrizione e ritirare il pacco gara della manifestazione, nella giornata di venerdì (orario 14.00-18.00) presso la segreteria dello Yacht Club Portopiccolo.

Ai fini delle comunicazioni e della sicurezza ogni armatore deve segnalare obbligatoriamente un numero di telefono cellulare proprio o di altro responsabile dell'imbarcazione possibilmente connesso con l'applicazione Whatsapp.

12 - QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in :

- euro **250,00** per imbarcazioni inferiori o uguali a 12 metri
- euro **350,00** per imbarcazioni superiori a 12 metri

Le imbarcazioni iscritte alla GRAND SOLEIL VINTAGE 2022 usufruiranno di uno sconto del 20% sulla quota prevista (euro 200,00 per barche inferiori a 12 mt, euro 280,00 per le altre)

La quota è da versare tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di UnicreditBanca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana con i seguenti dati

iban : **IT60P 02008 36460 000041043217**

causale : **"nome armatore - iscrizione GRAND SOLEIL CUP - nome imbarcazione"**

13 - COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà disponibile online sul sito internet della veleggiata al link: www.dnsistiana.it/grandsoleil e potrà essere replicato presso le segreterie dei circoli organizzatori.

In mare le comunicazioni avverranno esclusivamente attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni, Ogni imbarcazione deve avere un apparecchio VHF marino attivo sui canali 16, 69, 71, 72.

Informazioni per i concorrenti potranno essere replicate quando e se possibile, senza nessuna valenza ufficiale, anche via Whatsapp.

14 - RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Tutte le imbarcazioni iscritte verranno **suddivise in Classi il più possibile omogenee per caratteristiche tecniche**, in base a criteri che il Comitato Organizzatore si riserva di determinare a suo insindacabile giudizio e che saranno formalizzati prima dell'inizio della prima prova con la pubblicazione degli elenchi dei concorrenti iscritti. Nell'ambito di questa classificazione le imbarcazioni verranno ulteriormente suddivise nelle due Categorie **WHITE SAILS e ALL SAILS** in base alle indicazioni contenute nel modulo di iscrizione.

Per le imbarcazioni **"Vintage"**, ovvero modelli il cui progetto sia antecedente all'anno 2000, verranno redatte ulteriori classifiche speciali.

15 - CLASSIFICHE

Per ogni prova saranno redatte le classifiche in **"tempo reale"** separate per ogni classe e categoria (WHITE SAILS e ALL SAILS).

Per ogni prova saranno inoltre redatte classifiche separate per le imbarcazioni **"Vintage"**

Le classifiche saranno redatte con il sistema del **"punteggio minimo"** (somma dei punteggi delle singole prove con attribuzione di un punto per ogni posizione di arrivo).

In caso di parità di punteggio dopo le due prove prevarrà il risultato della seconda prova. Non sono previsti scarti.

La manifestazione sarà valida anche se sarà portata a termine una sola prova.

16 - PREMI

Verranno premiati i vincitori assoluti di ogni Categoria (**WHITE SAILS e ALL SAILS**.) e i primi classificati di **ogni Classe** in ciascuna Categoria.

Premi speciali saranno riservati ai primi classificati del raggruppamento **Vintage**.

Il Comitato Organizzatore potrà assegnare ulteriori premi che saranno annunciati sul sito web dell'evento.

Le premiazioni verranno effettuate nella piazzetta di Portopiccolo al rientro delle imbarcazioni dopo l'ultima prova.

17 - SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

18 - DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITA'

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la veleggiata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende i Circoli Organizzatori

responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

L'armatore di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

19 - REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La veleggiata, in base al regolamento FIV vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71 e 72.

20 - RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione.

Si richiama in particolare l'attenzione allo smaltimento dei rifiuti per cui i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua.

21 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti devono concedere al Comitato Organizzatore il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e imbarcazioni durante l'evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione alla stampa.

22 - PUBBLICITA'

Non è prevista alcuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

23 - ORMEGGI

Il Marina di Portopiccolo ospiterà gratuitamente le imbarcazioni iscritte dalle ore 12.00 del 20 giugno fino alle ore 12.00 del 26 giugno e fino ad esaurimento dei posti. Ulteriori ormeggi potranno essere utilizzati nella vicina Baia di Sistiana.

In considerazione dei limiti di posti è assolutamente necessaria la prenotazione che deve essere richiesta al ufficio del Marina di Portopiccolo (tel 0409977711). Verrà data priorità ad imbarcazioni provenienti da altre zone e alla cronologia di ricevimento dell'iscrizione.

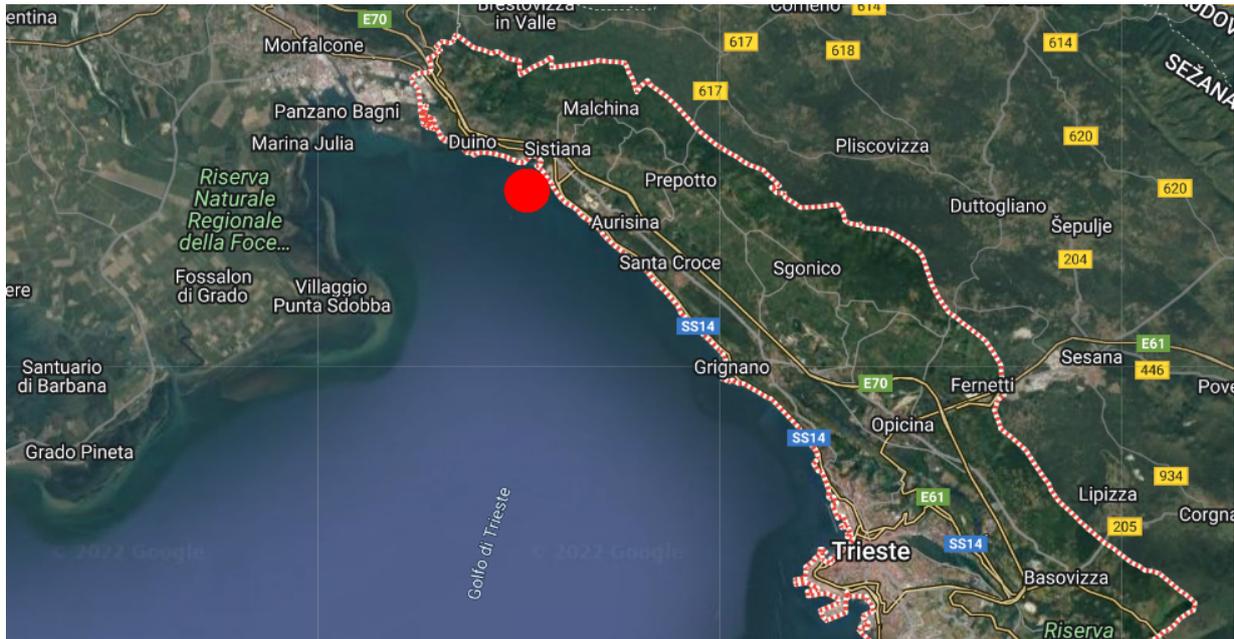
24 – ULTERIORI INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriore informazione può essere contattata la Segreteria del Diporto Nautico Sistiana (tel 040291207 email info@dnsistiana.it) o i seguenti responsabili

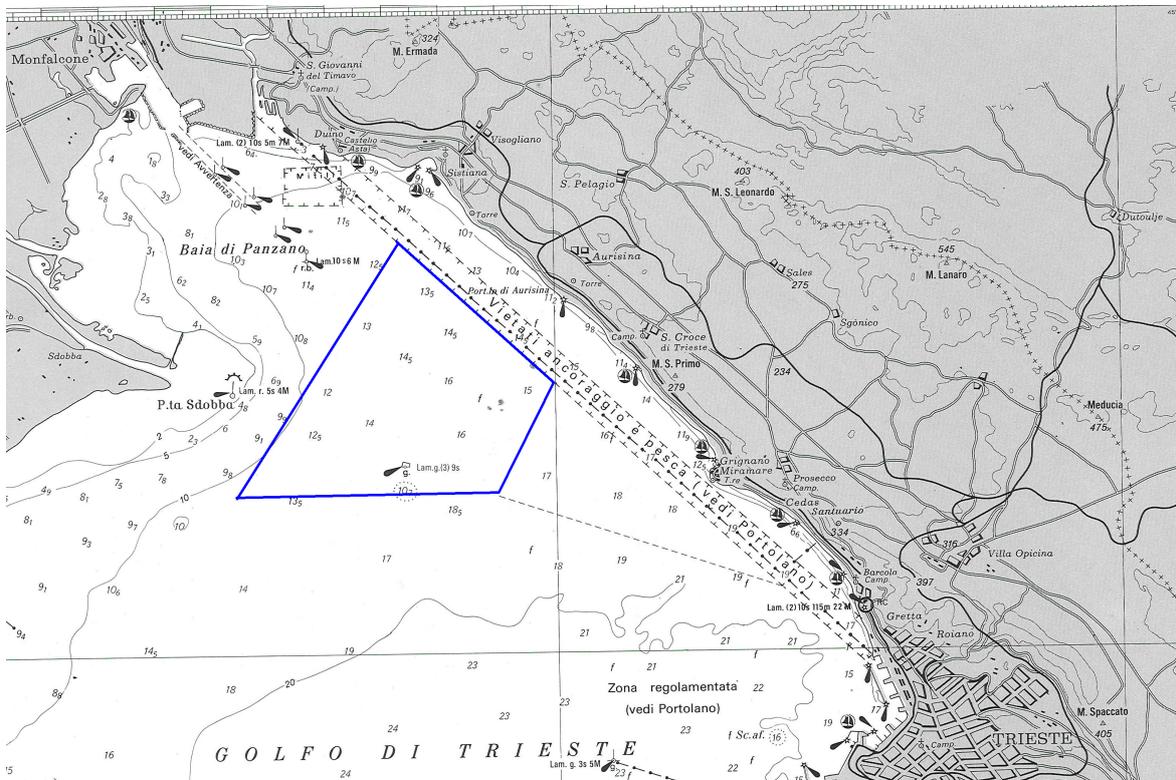
Stefano QUAGGIOTTI – cell. 3489690280
(Cantiere del Pardo)

Fulvio VECCHIET – cell 3408694806
(Diporto Nautico Sistiana)

MARINA DI PORTOPICCOLO - BAIJA DI SISTIANA



AREA DELLE VELEGGIATE



ECOLOGIA ED AMBIENTE

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle manifestazioni veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questo evento è organizzato basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.



<http://www.1ocean.org>

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate i Circoli Organizzatori hanno nominato un responsabile specifico (R.ECO) e invitano tutti gli equipaggi a seguire tale esempio con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.

Per questo invitiamo tutte le imbarcazioni iscritte a seguire il decalogo di comportamenti e consigli che qui riportiamo anche per le navigazioni future.

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!