

Giraglia, les mots de la fin!

© ROLEX



Black Dragon ou la puissance incarnée

Après l'effervescence du week-end et des dernières arrivées, le port de Gênes, s'est petit à petit vidé des participants de cette 53ème édition de la Giraglia Rolex Cup. Retour sur une semaine de compétition, entre orages et pétrole, performance et amitié, le golfe de Saint-Tropez fût une nouvelle fois le théâtre d'une magnifique confrontation.

Cette année, les conditions météorologiques auront été plus clémentes que les 45 nœuds de vent enregistrés l'année dernière pour le premier jour des régates. Des conditions qui se sont avérées très favorables pour les IMS Grand Soleil qui ont dominé la compétition, aussi bien dans le groupe A que dans le B.

Premier à se faire remarquer dimanche 12 juin, début des régates côtières, le Grand Soleil 42 R de Franck Noël, Near Miss, vainqueur de la précédente édition, s'offre une très belle première place à quelques encablures du tout nouveau Grand Soleil 42 Ro, North Sails Sportswear. Mad IV, un Grand Soleil 50 complète le classement de cette première journée. Dans la classe B, c'est de nouveau un Grand Soleil qui s'impose : Mammy the Best d'Ubaldo Sgherri.

Avec une telle supériorité, il ne reste que peu de place aux Maxis, à l'image du Farr 70, Atalanta II, de Carlo Puri Negri, qui brigait une victoire dans sa classe : « Nous sommes ici pour l'emporter en Racing Classe O. Nous avons terminé troisième dans toutes les régates que nous avons couru. Il est temps maintenant pour nous de remporter un titre. Pourtant nous sommes très rapides au près, mais notre gros handicap reste le portant que nous devons travailler, contrairement à Black Dragon, impérial dans ces régates », confiait Puri Negri avant le départ de la grande course de la Giraglia Rolex Cup.

Dessiné pour les longs bords de portant de la Transpac, course entre la Californie et Hawaii, Black Dragon, le plan Reichel/pugh de 77 pieds vainqueur en temps réel de l'épreuve, avait de nombreux atouts pour l'emporter à l'image de son sister-ship, Nokia Enigma, vainqueur de la Giraglia Rolex Cup 2004.

Le faux pas de Black Dragon lors de la première journée (une place de 24ème) a largement été comblé par de bons résultats lors des régates suivantes. En effet, les conditions idéales en baie de Saint-Tropez ont permis aux hommes de Black Dragon de naviguer aussi vite, voire même plus vite que le vent lors de la seconde journée de régates. Avec 11 secondes de retard sur North Sails Sportswear en temps corrigé, Black Dragon s'offre ainsi une seconde place qui lui fait faire un bon au classement général provisoire. Near Miss, malgré une avarie de spi, termine à une belle troisième place lors de cette seconde journée.

Dans le groupe B, celui des unités de plus petite taille, Maluba l'IMX 40 de Luigi Balestra mène la danse au grand étonnement de son tacticien français, Philippe Comte : « Je pense que nous avons eu de la chance. Nous sommes de vrais amateurs mais tout a très bien fonctionné pour nous ».

Après deux jours d'un soleil généreux, les marins se sont réveillés dans la grisaille et il fallut attendre une grosse bascule du vent et le retour du soleil pour que le comité de course envoie la dernière manche de ces trois jours de régates côtières.

Dans ces conditions, un vent de 10 à 16 nœuds mollissant sur l'arrivée, Black Dragon s'impose pour la première fois en temps réel devant North Sails, irrésistible, et Sotto Voce.

Dans la catégorie B, Mammy the Best n'a pas tenu la distance face à la concurrence féroce de Maluba et Despeinada. Malgré sa place de premier acquise le premier jour, Mammy the Best termine à la huitième place du classement des régates côtières derrière le voilier français, Glen Ellen de Dominique Tian. Farewell d'Eric Pierrejean, quatrième avec 19 points, manque d'une marche le podium.

La grande course aura été pour lui le moyen de s'offrir une revanche en décrochant la « line honour » dans sa catégorie. Handicapé par son rating, Eric Pierrejean était conscient qu'une victoire en temps compensé sur Despeinada et Mad IV était impossible. Dès lors, son objectif avoué était de tout faire pour arriver premier en temps réel à Gênes. Objectif atteint !

Du côté de North Sails Sportswear, c'est auréolé d'une victoire dans les régates côtières que Roberto Ferrero et ses hommes se sont élancés dans la grande course. Avec Lorenzo Bressani à la barre et Matteo Ivaldi à la tactique, l'équipage italien est rompu aux eaux difficiles et capricieuses de la Méditerranée. La conjugaison de ces talents va les mener droit à la victoire. « Actuellement nous n'avons pas de rôle bien défini à bord. Nous nous soutenons et nous nous aidons mutuellement, nous travaillons vraiment en équipe », confie le propriétaire Roberto Ferrero.

Au premier petit matin de la course, la grande surprise est venue de My Song, le Reichel/Pugh de 85 pieds de Pierluigi Loro Piana. Premier au rocher de la Giraglia, cet étonnant voilier modulable en bateau de croisière ou en bateau de course disposait de 45 minutes d'avance sur Black Dragon. une incroyable performance aux dires des autres skippers. My Song n'en n'est pas à son premier coup d'essai et c'est pour la troisième fois qu'il contourne le rocher en première position.

Après l'étape de la Giraglia, la remontée au près vers Gênes est difficile et les choix tactiques primordiaux. My Song, ainsi que de nombreux autres voiliers, ont préféré tirer vers la côte et Portofino, tandis que Simon Shaw, tacticien de Black Dragon optait pour la gauche du plan d'eau. Une option payante puisque la vitesse engendrée par un vent davantage porteur lui permet de revenir sur Magic Carpet, pourtant plus rapide. A 300 mètres de l'arrivée, c'est impuissant que Lindsay Owen Jones a vu passé Black Dragon, porté par un souffle de vent, pour couper la ligne d'arrivée en première position avec une toute petite minute d'avance.

Avec un temps de course de 36 heures 12 minutes 8 secondes, Black Dragon est loin du record d'Alfa Romeo mais le vent sur l'ensemble du parcours n'a jamais dépassé les 12 nœuds.

A l'image de Black Dragon, North Sails Sportswear préférerait le côté gauche de la remontée vers Gênes, décidément un bon choix puisque le Grand Soleil termine avec 10 minutes d'avance sur Edimetra en temps compensé et s'offre le doublé des régates côtières et de la course. « Il n'y a jamais de vent vers Portofino... », soufflait malicieusement Bressani, double vainqueur de la Giraglia Rolex Cup.

Il ne faut pas oublier la belle troisième place d'Imagine 2000 de Gilles Argelis sur son IMX 45. « Quand nous avons vu les maxis s'éloigner vers Portofino, nous avons été soulagés et avons envisagé de pouvoir faire un bon classement », confiait Argelis à l'arrivée, lui aussi visiblement aguerri aux côtes italiennes.

Sur les 189 partants, seuls 132 voiliers sont arrivés au bout des 243 milles de course. Samedi, la remise des prix a récompensé les vainqueurs de chaque classe ainsi que Black Dragon pour sa victoire en temps réel qui a été doté d'une Rolex Submariner, Or et Acier.

Pour sa victoire en temps compensé, Roberto Ferrero a été récompensé par une Rolex Yacht-Master Rolesium en Acier et Platine, très belle récompense pour un équipage soudé qui a complètement adhéré à l'esprit de la Giraglia Rolex Cup.

Classement général de la Giraglia Rolex Cup (temps compensé)

- 1 North Sails Sportswear – Lorenzo Bressani/ Roberto Ferrero (ITA) – Grand Soleil 42R0 – 31 hrs, 27 min, 48 sec (corrected time)
- 2 Edimetra VI – Ernesto Gismondi (ITA) – 31:37:51
- 3 Imagine 2000 – Gilles Argelies (FRA) – IMX 45 – 32:05:12

Vainqueur en temps réel de la Giraglia Rolex Cup

Black Dragon – Performance Yachting (GBR) – Reichel/Pugh 77 – 36 hrs, 12 min, 08 sec

Classement général des régates côtières

Class 0-1

- 1 North Sails Sportswear – Lorenzo Bressani/ Roberto Ferrero (ITA) – Grand Soleil 42R0 – 5 points
- 2 Near Miss – Frank Noel (SUI) – Grand Soleil 42R – 9 points
- 3 Atalanta II – Carlo Puri Negri (ITA) – Farr 70 Racer – 18 points

Class 2-5

- 1 Maluba – Luigi Balestra (SUI) – IMX 40 – 6 points
- 2 Despeinada – Italo Borrini (ITA) – Grand Soleil 40R – 13 points
- 3 Alpengenie-Maolca – Manfredi Vianini Tolomei (ITA) – X-40 - 15 points

Classement en temps combiné (régates de Saint-Tropez + Regatta Longa)

Classe 0-1

Pos Sail nr. Yacht Owner Type Class 1 2 3 4 Points

- | | | | | | | | | | |
|----|----------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | ITA14888 | NORTH SAILS SPORTSWEAR BRESSANI LORENZO-FERRERO ROBERTO GRAND SOLEIL 42R0 | R | 1 | 2.00 | 1.00 | 2.00 | 1.00 | 6.00 |
| 2 | ITA204 | ATALANTA II PURI NEGRI CARLO FARR 70' RACER R | 0 | 9.00 | 5.00 | 4.00 | 4.00 | 22.00 | |
| 3 | ITA14646 | BELLA DONNA GENNARI JEAN MARIE TEKNO 46' C | 1 | 7.00 | 4.00 | 9.00 | 10.00 | 30.00 | |
| 4 | ITA1811 | EDIMETRA VI GISMONDI ERNESTO C/O CEMATE WALLY 65 C | 0 | 16.00 | 7.00 | 8.00 | 2.00 | 33.00 | |
| 5 | GBR5000L | BLACK DRAGON PERFORMANCE YACHTING R/P 77 R | 0 | 24.00 | 2.00 | 1.00 | 7.00 | 34.00 | |
| 6 | NED6868 | SOTTO VOCE Van WEMDE Arien J/V 62 R | 0 | 19.00 | 10.00 | 3.00 | 9.00 | 41.00 | |
| 7 | ITA14821 | TIMERIESCI LUALDI LUCA COMET 45 C | 1 | 5.00 | 13.00 | 17.00 | 13.00 | 48.00 | |
| 8 | SUI1957 | NEAR MISS NOEL FRANK GRAND SOLEIL 42 R | C | 1 | 1.00 | 3.00 | 5.00 | 47.00 | 56.00 |
| 9 | GBR552R | NABATEA DETROYAT Pierre Eric FARR 52 OD R | 0 | 25.00 | 16.00 | 10.00 | 5.00 | 56.00 | |
| 10 | EUR1 | AMER SPORT ONE BONINI ANDREA c/o FAST WAVE SRL VOLVO 60 R | 0 | 22.00 | 15.00 | 15.00 | 8.00 | 60.00 | |

Classement en temps combiné (régates de Saint-Tropez + Regatta Longa)

Classe 2-3-4-5

Pos Sail nr. Yacht Owner Type Class 1 2 3 4 Points

- | | | | | | | | | | |
|----|----------|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | ITA13445 | BLIZZARD M.A. PASQUALI CARLO VISMARA 38 C | 2 | 9.00 | 6.00 | 4.00 | 2.00 | 21.00 | |
| 2 | ITA14272 | DESPEINADA BORRINI ITALO GRAND SOLEIL 40 R | C | 2 | 8.00 | 3.00 | 2.00 | 9.00 | 22.00 |
| 3 | ITA2240 | ALPENEGIE-MAOLCA VIANINI TOLOMEI MANFREDI X-40 C | 2 | 7.00 | 1.00 | 7.00 | 12.00 | 27.00 | |
| 4 | FRA21883 | FAREWELL PIERREJEAN Eric IMX 40 C | 2 | 10.00 | 4.00 | 5.00 | 10.00 | 29.00 | |
| 5 | FRA21887 | GLEN ELLEN TIAN Dominique IMX-38 R | 2 | 6.00 | 10.00 | 12.00 | 8.00 | 36.00 | |
| 6 | ITA13311 | LUNATICA II VERCELLOTTI DOMENICO/BALICCO MARCO FIRST 40.7 C | 2 | 17.00 | 14.00 | 14.00 | 11.00 | 56.00 | |
| 7 | ITA367 | AGITATION 2 POSTANI MAURIZIO FIRST 36.7 MOD. C | 3 | 16.00 | 22.00 | 23.00 | 1.00 | 62.00 | |
| 8 | ITA13882 | MAMMY THE BEST IV SGHERRI UBALDO GRAND SOLEIL 40 C | C | 2 | 1.00 | 23.00 | 18.00 | 21.00 | 63.00 |
| 9 | FRA7117 | YENAEL 3 PERRIER Franck DEHLER 39 (1.95m) C | 3 | 13.00 | 26.00 | 21.00 | 5.00 | 65.00 | |
| 10 | ITA109 | FREMITO D'ARJA LEVI DARIO J-109 C | 3 | 22.00 | 12.00 | 15.00 | 18.00 | 67.00 | |

Source : [Thomas Champion](#)

24-06-2005 > *Communiqué de presse*

[Adonnante.com](#)

Adonnante.com vous conseille

» [www.regattanews.com](#)