



**NOUVEAUTÉ**

sensible, précise et équilibrée dans toutes les conditions. Les doubles barres offrent une position confortable, au vent ou sous le vent. Le potentiel au près est excellent en vitesse comme en cap (76° d'un bord sur l'autre!) et les accélérations sont franches dès que l'on débride, les 10 nœuds étant au programme à partir de force 4. L'intérieur griffé par le designer français Patrick Roséo, avec des formes pures et une ébénisterie de bonne facture en acajou satiné. L'agencement standard à trois cabines, classique, se distingue par le luxe de la grande cabine de propriétaire située à l'avant.

X-Yachts et Dehler, avec châssis métallique collé dans les fonds. Sous voiles, le plaisir est présent à toutes les allures, avec une barre

## Grand Soleil 50

Un *cruiser racer* d'une rare élégance, véloce à toutes les allures et talentueux au près.

Sur ce modèle, le chantier italien adopte un principe de construction inspiré de

*Doté du gréement Racing optionnel, ce course-croisière peut être un redoutable concurrent en régate*



### Bien vu

- Plan de pont.
- Cabine avant.
- Table à cartes.

### Mal vu

- Ouverture du tableau arrière.
- Accès moteur.

### Grand Soleil 50

Architectes	Judel/Vrolijk
Constructeur	Cantiere del Pardo (Italie)
Longueur coque	14,90 m
Maitre bau	4,56 m
Tirant d'eau	2,30 ou 2,80 m
Poids	13 000 kg
Voilure au près	128 à 140 m <sup>2</sup>
<b>Prix</b>	<b>402 334 €</b>