

NOUVEAUTÉ



Photos D. R.

## Grand Soleil 45

Le Grand Soleil 45 a déjà fait parler la poudre en régates, IRC comme IMS, particulièrement dans les petits airs.

Le Grand Soleil 45 se démarque des voiliers à série limitée type Synergia ou Rodman par sa largeur qui offre un bon volume intérieur, son plan de pont qui permet de naviguer en équipage réduit, son rouf discret qui augmente la hauteur sous barrots et la luminosité intérieure. Pour le reste (accastillage, gréement, agrément à la barre), il n'a rien à envier à un proto pur : mât et bôme en

carbone, grande barre à roue, appendices optimisés, construction en sandwich, structure intérieure en acier. Ce racer est capable de pointer très haut et plus il y a de brise, plus il est à l'aise. La carène, étroite à la flottaison, associée au grément carbone limite le tangage et le rapport de lest lui procure une forte raideur à la voile, même s'il vaut mieux avoir un équipage lourd dans les filières dès 15 nœuds.

Un squelette en acier est collé et stratifié à la coque en sandwich balsa-verre-Vinylester. L'intérieur reste classique : deux cabines arrière et une grande cabine avant de propriétaire dotée d'un cabinet de toilette

spacieux. Boiseries en acajou, nombreux panneaux ouvrants et hublots pour l'aération et la luminosité, finition de qualité, le Grand Soleil 45 offre un intérieur luxueux et très fonctionnel.



L'intérieur fait la part belle à l'espace avec une cuisine ergonomique, deux cabinets de toilette et une table à cartes très pratique.



### Bien vu

- Polyvalent et rapide.
- Construction soignée.

### Mal vu

- Accès aux cabines
- Pas de poignées pour le coffre à bib.

### Grand Soleil 45

Architectes	Judel & Vrolijk
Constructeur	Cantiere del Pardo (Italie)
Longueur coque	13,55 m
Flottaison	12,05 m
Maitre bau	4,25 m
Tirant d'eau	1,90 ou 2,70 m
Poids	10500 kg
Grand-voile/génois	53/62 m <sup>2</sup>
Spi	155 m <sup>2</sup>
Prix	281 127 €