



Jacques Anglès

## Grand Soleil 50

● Constr. Cantiere del Pardo ● Long. 14,90 m ● Larg. 4,56 m ● TE 2,30/2,80 m ● Poids 13000 kg ● SV 128/140 m<sup>2</sup> ● Prix 402334 €

### Les performances sous voiles, le luxe en prime

Signé par le tandem Judel-Vrolijk pour la coque et Patrick Roséo pour le design, ce nouveau Grand Soleil est une réussite. Précise et sensible, la double barre permet de se placer idéalement, au vent ou sous le vent, et d'apprécier les qualités dynamiques de cette carène qui ne demande qu'à caper et atteint 8 à 10 nœuds par 12-14 nœuds de vent. Autant dire que les traversées passeront vite ! Le grand cockpit gami de teck est à la fois confortable en croisière et fonctionnel en régates, avec un accastillage de qualité judicieusement disposé, mais l'ouverture d'accès à la jupe arrière est peu

*Un voilier fin et raide à la toile, qui serre le vent à moins de 37-38° sans se faire prier.*

commode. L'intérieur affiche un classicisme raffiné, avec une ébénisterie d'acajou teinté merisier sans aucun angle vif. Les trois cabines doubles sont très spacieuses, surtout celle située à l'avant, avec salle d'eau privative. Sans oublier le confort du carré, la grande table à cartes, la cuisine et les nombreux rangements...

#### Bien vu

- Double barre.
- Carène et appendices.
- Cabine avant.

#### Mal vu

- Aération.
- Ouverture tableau arrière.
- Chariot d'écoute de GV.

**Notre avis** ★★★★★☆