

# Grand Soleil 45

● Constr. Cantiere del Pardo ● Long. 13,55 m ● Larg. 4,26 m  
● TE 1,90/2,30/2,70 m ● Poids 9600 kg ● SV 115 m<sup>3</sup> ● Prix 333 000 €

## Une bête de course

**C**e racer est capable de pointer très haut dans le vent et plus il y a de brise, plus il est à l'aise... La carène plutôt étroite à la flottaison, associée à un gréement en carbone, lui permet de tanguer peu et le rapport de lest lui procure une bonne raideur à la toile, même s'il vaut mieux avoir un équipage lourd dans les filières, dès 15 nœuds. Le barreur est toujours bien calé avec une excellente visibilité sur l'avant et une barre très réactive, légèrement ferme mais parlante. Le plan de pont est efficace avec ses « rentreurs » d'écoute de génois pour mieux caper au près et toutes les manœuvres qui passent sous un

*Racer de course-croisière,  
le Grand Soleil 45  
a déjà un palmarès  
impressionnant en course.*

faux pont. L'agencement intérieur reste très classique avec deux cabines arrière et une grande cabine avant de propriétaire, dotée d'un cabinet de toilette très spacieux. Boiseries en acajou, nombreux panneaux ouvrants, finition de qualité, le Grand Soleil 45 offre un intérieur luxueux et très fonctionnel en mer : la cuisine en U permet de bien se caler avec des rangements à profusion et la table à cartes est particulièrement grande et confortable.

### Bien vu

- La construction robuste et fiable.
- Performances par tout temps.

### Mal vu

- La faible ouverture des portes.

**Notre avis** ★★★★★

Coordonnées des chantiers en page 167.

