

» TECHNICAL SPECIFICATIONS

50

 GRAND SOLEIL

» SPECIFICATIONS / SPECIFICHE

50 | SPECIFICATIONS |

GENERAL DATA / DATI GENERALI

Length overall	Lunghezza fuori tutto	15,65	m
Hull length	Lunghezza scafo	15,15	m
Waterline length	Lunghezza al galleggiamento	13,42	m
Beam max	Baglio massimo	4,58	m
Draft	Pescaggio	2,90	m
Displacement	Dislocamento	13.500	Kg
Ballast	Zavorra	4.550	Kg
Berths	Posti letto	6/8	
Sail area	Superficie velica	139	m ²
Fuel tank	Serbatoio carburante	310	lt
Water tank	Serbatoio acqua	520	lt
Engine	Motore	Yanmar 75 hp sail drive	
Naval architecture	Progettista	Botin & Partners	
Exterior designer	Design esterni	Grand Soleil Team	
Interior designer	Design interni	Sculli - Negrato	
Builder	Cantiere	Cantiere del Pardo	
Certification	Certificazione	CE IMCI Class A	

SAIL AREA / SUPERFICIE VELICA

I	I	20.68	m
J	J	5.95	m
P	P	19.10	m
E	E	6.70	m
Main sail	Randa	72	m ²
Jib 105%	Fiocco 106%	67	m ²
Sail area up wind	Superficie velica bolina	139	m ²



1.1 HULL AND DECK

Hull and deck built in sandwich construction with glass biaxial and uni-directional fabrics

The infusion technique is used to maximise rigidity and minimise weight.

Core (AIREX) of different densities according to stress area is vacuum bonded.

Further reinforcements are positioned in high stress areas.

Use of solid laminate around keel, rudder and through hull fittings for maximum strength.

Hull and deck are bonded together using a structural acrylic glue derived from the aircraft industry.

The internal grid, made of carbon fibre compound, is built with the infusion technique and bonded to the hull using a structural acrylic glue derived from the aircraft industry. The grid absorbs the load from keel, mast and shroud.

The deck area near the mast and port holes is reinforced with one-way carbon fibres and the core of the sandwich is made of marine plywood in those areas.

Transom laminate with UD and one-way reinforcements to maximise rigidity.

Bulwark integrated with the hull laminate to guarantee greater torsional rigidity, with brass reinforcements for stanchions, pulpits and deck equipment.

1.1 SCAFO E COPERTA

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich con tessuti biassiali e unidirezionali di vetro.

Viene utilizzata la tecnica dell'infusione per massimizzare la rigidità e ridurre al minimo il peso.

L'anima in schiuma di pvc a cellule chiuse (AIREX) fissata sottovuoto presenta diversa densità a seconda delle aree di stress.

Ulteriori rinforzi sono posizionati nelle zone sottoposte a stress maggiori.

Il laminato solido nella zona di chiglia, timone e passascafi garantisce la massima rigidità.

Per l'assemblaggio dello scafo alla coperta è utilizzato un collante metacrilico derivato dall'industria aerospaziale.

La Struttura interna, realizzata in composito di fibra di carbonio (utilizzando la tecnica dell'infusione), è incollata allo scafo attraverso un collante metacrilico derivato dall'industria aerospaziale. La struttura assorbe i carichi di chiglia, albero e sartieme.

La zona della coperta in prossimità dell'albero e degli oblò è rinforzata con fibre unidirezionali di carbonio e l'anima del sandwich, in quelle zone, è in compensato marino.

Lo specchio di poppa è laminato internamente e dotato di rinforzi unidirezionali per massimizzarne la rigidità.

Bulwark integrato nel laminato dello scafo per garantire maggiore rigidità torsionale, con rinforzi in ottone per attacco candelieri, pulpiti e attrezzatura di coperta.

1.2 KEEL

The T-shaped keel guarantees high performance and stability with a minimum ratio ballast guaranteed at 36% (the highest in its category).

The keel and fin are just one piece with a fusion of lead and antimony.

The internal grid of the keel is made of steel and extends all along the blade until the torpedo-shaped keel to guarantee maximum strength.

Epoxy products are applied on the surface of the bulb keel.

1.3 RUDDER

The rudder is balanced and made of high-density expanded material.

The rudder axis is in stainless steel 17-4 PH.

The steering wheel, the quadrant and the pulleys are inspectionable from deck.

The two wheels are in leather-covered steel with 900 mm diameter.

Emergency tiller.

1.4 CHAIN PLATES

The central chain plates are recessed and are joined to the boat's shockcord tie for increased load distribution.

The aft and head chain plates are internally laminated to the hull and recessed..

1.2 CHIGLIA

La chiglia a "T" garantisce alte prestazioni e stabilità con un ballast ratio minimo garantito del 36% (il più alto della categoria).

Il bulbo e la pinna sono realizzati in un pezzo unico con una fusione di piombo e antimonio.

La struttura interna della chiglia è di acciaio e si estende lungo tutta la lama fino al siluro per garantire la massima robustezza.

Sulla superficie del bulbo e della chiglia vengono applicati dei prodotti epossidici.

1.3 TIMONE

Il timone è di tipo compensato e realizzato con materiale espanso ad alta densità.

L'asse del timone è in acciaio inox 17-4 PH.

La timoneria, il settore e le pulegge sono ispezionabili dal ponte.

Le due ruote della timoneria sono in acciaio ricoperto di pelle e di diametro 900 mm.

Barra di rispetto.

1.4 LANDE

Le lande centrali sono recessate e si collegano con il ragno strutturale della barca per meglio distribuire i carichi.

Le lande di poppa e prua sono laminate internamente allo scafo e recessate.

» 2. MAST & SHROUD / ALBERO, SARTIE

50 | SPECIFICATIONS |

2.1 SPARS

Keel stepped Sparcraft aluminium mast, tapered at the head with triple spreader rig.

Sparcraft aluminium boom.

2.2 RIGGING

Rigid boom vang

Holmatro # 17 spitted backstay chain plate with hydraulic manual adjuster.

Rod rigging.

Furlex TD412 underdeck recessed furling unit.

Harken, Spinlock and Ronstan blocks, tracks and hardware.

Spectra halyards:

Main halyard 12mm

Genoa halyard 12mm

Tasmania SC lines:

Jib line 14mm

Jib traveler 8mm

Polyester lines:

Mainsheet line 12mm

Vang control line 10mm

Furling control line 10mm

Mainsheet traveler 8mm

Outhaul 12mm

Reef 1 12mm

Reef 2 12mm

Boom lift 10mm

2.1 ALBERATURA

Albero passante Sparcraft in alluminio, rastremato in testa a 3 ordini di crocette acquistate.

Boma Sparcraft in alluminio.

2.2 SARTIAME E DRIZZE

Vang rigido.

Paterazzo sdoppiato con tenditore manuale idraulico Holmatro # 17.

Sartiame in tondino.

Avvolgifiocco Furlex TD412 recessato sottocoperta.

Bozzelli, rotaie e ferramenta Harken, Spinlock e Ronstan.

Drizze in spectra:

Drizza randa 12mm

Drizza Genoa 12mm

Scotte in Tasmania SC:

Scotta fiocco 14mm

Carrello del fiocco 8mm

Scotte in poliestere:

Scotta randa 12mm

Vang 10mm

Circuito avvolgifiocco 10mm

Trasto randa 8mm

Tesa base 12mm

Reef 1 12mm

Reef 2 12mm

Amantiglio 10mm

» 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS |

50

3.1 MOORING CLEATS

4 mooring cleats with stainless steel protection on hull side.

3.2 HATCHES AND PORTHOLE

3 flush Solimar hatches in bow cabin.

1 flush Solimar hatch in bow cabin.

1 flush hatch in sailor cabin/sail locker.

2 flush Solimar hatch above saloon.

2 portholes for aft cabins (1 each).

6 flush portholes mounted on the side hull windows.

8 fixed hull windows mounted flush to reduce friction.

2 portholes in cockpit for aft cabin ventilation (1 each).

3.3 LOCKERS

Self draining anchor locker.

2 lockers under the cockpit seats.

Lockers in aft zone for stowage of sails, life rafts and 2 gas bottles.

Sail lockers with sheet housing, mooring ropes and fenders.

3.4 WINCHES

2 x 46.2 STC winches for main, genoa halyards, reefing lines and clew out hole

2 x 46.2 STC Radial Harken winches for sheet (standard T-shaped system).

2 x 50.2 STC Radial Harken winches for genoa sheets.

2 Harken handles with retainer.

3.1 BITTE DI ORMEGGIO

4 bitte d'ormeggio con protezione batti cima in acciaio inox.

3.2 OBLÒ E PASSAUOMO

3 boccaporti a filo Solimar nella cabina di prua.

1 boccaporto a filo Solimar nel bagno di prua.

1 boccaporto a filo nella cabina marinaio/cala vele.

2 boccaporti a filo Solimar sopra al quadrato.

2 oblò per le cabine di poppa (1 ciascuna).

6 oblò a filo montati sulle finestre laterali.

8 finestre fisse a scafo montate a filo per ridurre l'attrito.

2 oblò interni al pozzetto per ventilazione cabina di poppa (1 ciascuna).

3.3 GAVONI

Gavone dell'ancora auto drenante.

2 gavoni sotto le sedute pozzetto.

Gavoni nella zona poppiera per stivaggio vele, zattera di salvataggio e 2 bombole del gas.

Calavele con alloggiamento scotte, cime di ormeggio e parabordi.

3.4 WINCHES

2 x 46.2 STC Radial Harken winches per drizze randa, genoa, borose ed altre manovre.

2 x 46.2 STC Radial Harken winches per scotta (sistema a "T" standard).

2 x 50.2 STC Radial Harken winches per scotte genoa.

Bozzelli per drizze, borose, base randa, vang.

» 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS |

50

3.5 ANCHOR WINDLASS AND STEMHEAD

1400 W Anchor windlass winch.

Electrowelded stainless steel anchor stemhead.

Steel rope for anchor with Teflon bushes.

3.6 PULPITS AND STANCHIONS

25mm diameter stainless steel stanchions for 2mm chart.

5 mm stainless steel cable guardrails with turnbuckles

Open bow pulpit with built-in navigation LED support.

Split stern pulpit with built-in navigation LED support.

3.7 DECK FINISHES

Seats and cockpit floor clad in 8 mm vacuum-bonded teak.

Gangways and coachroof clad white non-skid.

Supply and assembly of 2 teak coachroof handrails.

Supply and assembly of 2 stainless steel hand rails at the sides of slide.

Recessed spray hood garage.

Spinlock clutches for all standard halyards and reefing lines.

All halyards and reefing lines are leaded back to the cockpit under the deck.

Self draining cockpit.

Hot and cold shower on aft deck.

Engine control lever on starboard side.

Accommodation for electronics on aft side of each cockpit seat.

3.5 SALPANCORA E PUNTALE

Verricello salpancora da 1400 W.

Puntale ancora in acciaio inox elettrosaldato.

Bilancino per ancora in acciaio con boccole in teflon.

3.6 PULPITI E CANDELIERI

Candelieri in acciaio inox da 25mm di diametro per 2mm di cartella.

Battagliole in cavo di acciaio inox da 5mm con arridatoi.

Pulpito di prua aperto con supporto per luci al LED di navigazione integrato.

Pulpito di poppa sdoppiato con supporto per luce al LED di navigazione integrata.

3.7 FINITURE DI COPERTA

Sedute e fondo pozzetto ricoperti in teak da 8mm di spessore incollato sottovuoto.

Passeggiate e tuga ricoperte con antisdrucchiolo di colore bianco.

Fornitura e montaggio di 2 tientibene di tuga in teak.

Fornitura e montaggio di 2 tientibene in acciaio inox ai lati dello scorrevole.

Alloggiamento cappottina paraspruzzi a scomparsa.

Stopper Spinlock per drizze standard e borose.

Tutte le drizze e borose rientrano sottocoperta nel pozzetto.

Pozzetto autodrenante.

Doccia calda/fredda nel pozzetto.

Comandi motore a monoleva a dritta.

Alloggiamento elettronica a poppavia della sedute pozzetto.

» 4. INTERIOR / INTERNI

50 | SPECIFICATIONS |

The standard interior joinery is in oak essence. The interior boasts an excellent calibre of finishing throughout. The owner can also choose teak essence (optional). The flooring is 20 mm thick and reflects the essence chosen by the owner. The solid colour fabrics and materials used have been chosen with a special care.

L'arredamento standard degli interni è in essenza di rovere. Gli interni vantano ovunque eccellenti rifiniture. L'armatore può anche scegliere essenze di legno in teak (opzionali). Il pagliolato è di 20mm di spessore, e rispecchia l'essenza scelta dall'armatore. La tappezzeria dai colori compatti e i diversi materiali sono stati scelti con speciale cura.



» 4. INTERIOR / INTERNI

50 | SPECIFICATIONS |

4.1 OWNER CABIN

Double bed with storage underneath
Side lockers around
2 double-door cabinets with hangers and shelves.
2 reading spots
12V and 230V sockets.
2 flush hull portholes to improve inside lighting.

4.2 RIGHT OWNER HEAD

Jabsco marine toilet.
Under-pressure hot and cold fresh water wash basin.
Mirror.
Bathroom cabinet and locker.
Teak grating.

4.3 LEFT BOW SHOWER COMPARTMENT.

Shower with sliding rail and teak grating.
Sensor-equipped electric pump to drain the shower bilge automatically or manually.
Side locker.

4.1 CABINA ARMATORIALE

Letto matrimoniale con cassetti.
Stipettature a lato.
2 armadi a doppia anta con appendiabiti e mensole.
2 luci lettura.
Presa 12V e 230V .
2 oblò a scafo a filo per migliorare la luminosità interna.

4.2 BAGNO ARMATORIALE

WC marino Jabsco.
Lavabo con rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.
Specchio.
Vano portaoggetti e stipettatura.
Carabottino in teak.

4.3 VANO DOCCIA DI PRUA SINISTRA

Doccia con saliscendi e carabottino in teak.
Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.
Stipettatura laterale.

4.4 GALLEY

- Shaped galley on starboard side.
- Double stainless steel sink and draining board.
- White synthetic stoneworking top.
- Under-pressure hot and cold fresh water.
- Hinged door with rubbish bin for waste separation.
- 4 burners gas stove with oven.
- Top access fridge compartment with baskets.
- Compartment for freezer (optional).
- Drawers for food storage.
- Numerous lockers above the working plan.
- 12V and 230V electric socket.
- Furniture on port side with large work board and drawers.

4.5 MAIN SALOON

- Wide, light and airy saloon
- "L" shaped dining area with large table.
- Extendible dining table.
- Stowage rack and numerous side lockers
- 2 flush Solimar hatches.
- 4 Flush hull portholes glued to improve the fluid dynamics.

4.4 CUCINA

- Ampia cucina a "C" sulla murata di dritta.
- Lavello doppio in acciaio inox con scolapiatti
- Piano in resina bianca.
- Rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.
- Sportello apribile con pattumiera per raccolta differenziata.
- Cucina a gas a 4 fuochi con forno.
- Frigorifero ad accesso verticale organizzato con cestelli.
- Alloggiamento per freezer (opzionale).
- Cassetti per stivaggio cibo.
- Stipettature sopra piano di lavoro.
- Presse elettrica 12V e 230V.
- Mobile sulla murata sinistra con ampio piano di lavoro e cassetti di stivaggio.

4.5 QUADRATO

- Quadrato spazioso, luminoso e ben arieggiato.
- Ampia saletta a "L" con tavolo da pranzo.
- Tavolo pranzo allungabile.
- Stipettature laterali e mensole.
- 2 boccaporti a filo Solimar.
- 4 oblò a scafo incollati a filo per migliorare la fluidodinamica.

» 4. INTERIOR / INTERNI

50 | SPECIFICATIONS |

4.6 NAVIGATION STATION

Large bulwark lifting top chart table with storage space for nautical charts and cabinet.

Large electronic instruments panel.

12V and 230V socket.

Chart LED light.

Navigator seat fixed (push pull system optional).

Main electric control panel for 230V and 12V sections..

4.7 PORT AND STARBOARD AFT CABINS

Double bed with storage underneath.

Double-door cabinet with hangers, shelves, shoe compartment and coin tray.

Shelf and 2 cabinets at bedside.

Flush hull porthole glued to improve the fluid dynamics.

Ventilation and light is provided by 2 large opening port holes.

2 wide accesses to the engine and technical compartment for inspection.

12V and 230V sockets.

2 LED reading spots

Ceiling lights.

4.6 CARTEGGIO

Tavolo da carteggio a murata con alloggiamento per carte nautiche, ripostigli per materiale da carteggio e vano porta oggetti.

Ampio pannello predisposto per accogliere la strumentazione di bordo.

Presse 12V e 230V.

Luce carteggio al led.

Seduta navigatore fissa (sistema push pull opzionale).

Quadro elettrico generale 12V e 230V.

4.7 CABINE DI POPPA – LATO DRIITA E SINISTRA

Letto matrimoniale con cassetto.

Armadio a doppia anta con appendiabiti, mensole, vano portascarpe e svuota tasche.

Mensola e 2 vani portaoggetti a lato del letto.

Oblò a scafo incollato a filo per migliorare la fluidodinamica.

Areazione e luce fornite da 2 oblò apribili.

2 ampi accessi al vano motore e comparto tecnico per ispezione.

Prese 12V e 230V.

2 luci lettura a LED.

Luci soffitto.

» 4. INTERIOR / INTERNI

50 | SPECIFICATIONS |

4.7 STARBOARD AFT HEAD

Jabsco marine toilet.

Wash basin with removable shower head (Corian type optional)

Mirror.

Bathroom cabinet.

Sensor-equipped electric pump to drain the shower bilge automatically or manually.

4.7 TOILETTE DI POPPA LATO DRIITTA

WC marino Jabsco.

Lavabo con rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione con doccino estraibile (piano in resina Corian opzionale).

Specchio.

Vano portaoggetti.

Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.



» 5. MOTORISATION / PROPULSIONE

50 | SPECIFICATIONS |

5.1 ENGINE

75 hp Yanmar 4JH4-SD with sail drive transmission.

Separate bilge for engine.

Alternator for batteries.

5.2 EQUIPMENT ROOM

Engine room insulation made of flameproof material chosen for both heat insulation and sound deadening

Engine room with storage for generator.

5.3 FUEL TANK

The tanks are in stainless steel.

Approx 300 lt fuel tank.

Electronic level indicator to inspect floater from cockpit.

Copper engine feed pipe.

Easy-to-access fuel filter.

5.1 MOTORE

Yanmar 4JH4-SD da 75 hp con trasmissione sail drive.

Sentina separata per motore.

Alternatore per batterie.

5.2 VANO TECNICO

Coibentazione vano motore con materiale ignifugo ed isolamento termico e acustico.

Vano motore con alloggiamento per generatore.

5.3 SERBATOIO CARBURANTE

Il serbatoio è in acciaio inox.

Serbatoio gasolio di circa 300 lt.

Indicatore elettronico di livello con ispezione galleggiante dal pozzetto.

Tubo di alimentazione motore in rame.

Filtro carburante facilmente accessibile.

» 6. ELECTRICAL EQ. / IMPIANTO ELETTRICO

50 | SPECIFICATIONS |

The main electrical system on board is 12V, some services at 24V.

6.1 BATTERIES

3x90 Ah / 12V AGM batteries for service.

1x90 Ah / 12V AGM battery for engine starter.

Quick SBC 700 60AH battery charger.

6.2 ELECTRIC CONTROL PANEL

Electric control panel with cut-out switches, voltmeter, ampere meter showing service consumption, battery charging rate ampere meter

230V section with shore power and automatic battery charger.

All wiring and cables are passing in special internal channel tubes and relative deviation boxes for ease of exchange of wiring.

12V sockets in the galley, chart table, owner, vip and guest cabins.

230V socket in navigation station, galley, owner and guests cabins.

6.3 LIGHTING

Halogen and LED lamps ensure adequate lighting for all the interior.

Navigation, anchor, running, deck, compass and instruments lights.

Starboard and port LED lights (green and red).

White LED stern light..

L'impianto elettrico principale dell'imbarcazione è a 12V, i servizi di prua sono a 24V.

6.1 BATTERIE

3x90 Ah / 12V batterie AGM per servizi.

1x90Ah / 12V batteria AGM per avviamento motore dedicata.

Carica batterie da 60AH.

6.2 QUADRO ELETTRICO

Quadro elettrico generale con interruttori attacca e stacca, voltmetro, amperometro per controllo consumi di bordo, amperometro per controllo carica batterie.

Sezione 230V con presa di banchina e carica batterie automatico.

Cablaggio inserito in apposite canalette interne e presenza di scatole di derivazione per facilitare la manutenzione.

Prese 12V in cucina, al carteggio, in cabina armatoriale, cabine di poppa dx e sx.

Presa 230V al carteggio, cucina, cabine poppa e prua.

6.3 ILLUMINAZIONE

Luci interne con lampade alogene e/o a LED per illuminare adeguatamente ogni ambiente.

Luci navigazione, fonda, ponte, bussola e strumentazione elettronica.

Luci dritta e sinistra (verde-rossa) al LED.

Luce di via di poppa (bianca) al LED.

» 7. PLUMBING SYSTEM / IMPIANTO IDRAULICO | SPECIFICATIONS |

50

7.1 FRESH WATER TANKS

7 rigid water tanks with an approx capacity of 520 lt. complete with inspection covers and anti-surge baffles.

Electronic level indicator.

The water tanks are placed beneath the flooring in the middle of the ship.

7.2 PUMPS

2 automatic electric pumps for aft and head showers.

Automatic electric pump for emptying the bow sail locker.

Automatic electric pump for emptying the aft locker.

Automatic electric pump for main bilge.

Hand operated cockpit bilge pump.

Autoclave pump for hot and cold fresh water.

7.3 BOILER

30 lt boiler with shore 230V electric resistance.

Operating through heat exchanger system with the engine (cooling circuit).

7.4 PIPING AND SEACOCKS

The seacocks are mounted flush on the hull to minimise friction.

Seacocks are easily accessible and have a bronze quick closing ball valve.

Piping of hot and cold drinking in odourless PVC.

All piping for drains and bilge pumps have special reinforced rubber.

7.1 SERBATOIO ACQUA DOLCE

7 solidi serbatoi con capacità di circa 520 lt completi di botole apribili per l'ispezione.

Indicatore elettronico di livello.

I serbatoi sono posti sotto il pagliolato a centro barca.

7.2 POMPE

2 pompe elettriche per doccia di poppa e doccia di prua automatiche.

Pompa elettrica per svuotamento cala vele di prua automatica.

Pompa elettrica per gavone di poppa automatica.

Pompa elettrica per sentina principale automatica.

Pompa manuale in pozzetto con pescaggio a centro barca.

Pompa autoclave per acqua dolce calda e fredda.

7.3 BOILER

Boiler da 30 lt con resistenza elettrica a 230V dalla banchina.

Funzionamento tramite scambiatore di calore al motore (circuiti di raffreddamento).

7.4 TUBAZIONI E PRESE A MARE

Le prese a mare sono montate a filo sullo scafo per minimizzare la resistenza di attrito.

Le prese a mare sono facilmente accessibili ed hanno una valvola a chiusura rapida a sfera di bronzo.

Le tubazioni dell'acqua potabile calda e fredda sono in PVC antiodore.

Tutte le tubazioni per gli scarichi e le diverse pompe di sentina sono in gomma rinforzata speciale.

50

NOTE:

This document does not constitute a contractual offer, but is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo. 08/2012.

NOTE:

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo Holdings srl. 08/2012.

CANTIERE DEL PARDO SPA
Via Fratelli Lumière, 34
47122 Forlì (FC) - Italy
Tel: +39 0543 782.404
Fax: +39 0543 782.405
e-mail: info@grandsoleil.net

www.grandsoleil.net

