



» TECHNICAL SPECIFICATIONS

THE NEW 47

 GRAND SOLEIL

# » SPECIFICATIONS / SPECIFICHE

| SPECIFICATIONS |

# 47

## GENERAL DATA / DATI GENERALI

Overall Length	Lunghezza fuori tutto	14.62	m
Hull Length	Lunghezza scafo	14.20	m
Waterline Length	Lunghezza al galleggiamento	12,90	m
Max Beam	Baglio massimo	4.25	m
Draft	Pescaggio	2,60	(2,20)* m
Std. displacement	Dislocamento standard	11.000	Kg
Ballast	Zavorra	3.900	Kg
Berths	Posti letto	6/8	
Sail area	Superficie velica	115 (125)**	m <sup>2</sup>
Fuel Tank	Serbatoio carburante	220	lt
Water Tank	Serbatoio acqua	360	(460)* lt
Engine	Motore	Volvo 55Hp Sail Drive	
Naval architecture	Progettista	Botin & Partners	
Exterior design	Design esterni	Attivo Creative Grand Soleil Design Team	
Interior design	Design interni	Grand Soleil Design Team	
Builder	Cantiere	Cantiere del Pardo	
Certification	Certificazione	CE IMCI Class A	

## SAIL AREA / SUPERFICIE VELICA

I	I	18.05	(18.26)* m
J	J	5.37	(5.37)* m
P	P	17.43	(18.24)* m
E	E	6.15	(6.25)* m
Main sail	Randa	64	(68)* m <sup>2</sup>
Jib 106%	Fiocco 106%	55	(60)* m <sup>2</sup>
Spinnaker	Spinnaker	120	(180)* m <sup>2</sup>
Sail area up wind	Superficie velica bolina	119	(128)* m <sup>2</sup>
Sail area down wind	Sup. velica andature portanti	184	(248)* m <sup>2</sup>



\*Optional. \*\*Race.

## 1.1 HULL AND DECK

Hull and deck built in sandwich construction with glass biaxial and unidirectional fabrics.

The infusion technique is used to maximise rigidity and minimise weight.

Core (AIREX) of different densities according to stress area is vacuum bonded.

Further reinforcements are positioned in high stress areas.

Use of solid laminate around keel, rudder and through hull fittings for maximum strength.

Hull and deck are bonded together using a structural acrylic glue derived from the aircraft industry.

The internal grid, made of carbon fibre composite, is built with the infusion technique and laminated to the hull.

The grid absorbs loads from keel, mast and shrouds.

The deck area near the mast is reinforced and the core of the sandwich is made of marine plywood.

Transom laminate with unidirectional fibres to maximise rigidity.

Bulwark integrated with the hull laminate to guarantee greater torsional rigidity, brass reinforcements for stanchions, pulpits and deck equipment.

## 1.1 SCAFO E COPERTA

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich con fibre di vetro unidirezionali e bidirezionali.

La tecnica dell'infusione viene utilizzata per massimizzare la rigidità e ridurre al minimo il peso.

L'anima in schiuma di PVC a cellule chiuse (AIREX) è fissata sottovuoto, e presenta densità differenti nelle aree di maggiore o minore stress.

Ulteriori rinforzi sono posizionati nelle zone di maggiore stress per ottimizzare la resistenza.

L'uso del laminato solido nelle zone di chiglia, timone e passacavi garantisce la massima rigidità.

Per l'assemblaggio di scafo e coperta viene utilizzato un collante acrilico strutturale derivante dall'industria aerospaziale.

La struttura interna (ragno), fatta in composito di fibra di carbonio e vetro, viene realizzata mediante la tecnica dell'infusione e laminata a scafo.

La struttura assorbe i carichi di chiglia, albero e sartieme.

L'area della coperta in prossimità dell'albero è rinforzata e l'anima del sandwich è in compensato marino.

Specchio di poppa laminato con fibre unidirezionali per massimizzare la rigidità.

Il bulwark è integrato nel laminato dello scafo per garantire una maggiore rigidità torsionale. Rinforzi in ottone per candelieri, pulpiti e attrezzature di coperta.

## 1.2 KEEL

The T-shaped keel guarantees high performance and stability.

The bulb and fin are just one piece with a fusion of lead and antimony.

The keel is coupled to the hull by means of a steel plate recessed to the hull to minimize friction and to reduce local loads.

The internal grid of the keel is made of steel and extends all along the blade to guarantee maximum strength.

Epoxy products are applied to the surface of the bulb and keel.

## 1.3 RUDDER

The rudder is balanced and made of high-density expanded material.

The rudder stock is made of stainless steel with welded wings for improved blade strength and safety.

Steering column, quadrant and pulleys are easily accessible by a cockpit hatch.

Rudder stock mounted with bottom self aligning bearing.

The two steering wheels are in leather-covered stainless steel with 900 mm diameter for easy passage through cockpit.

An emergency tiller is provided.

## 1.4 CHAIN PLATES

The central chain plates are recessed to the hull, fixed to the bulwark and are joined to the boat's internal structure.

The aft and stern chain plates are internally laminated to the hull and recessed.

## 1.2 CHIGLIA

La chiglia a T garantisce alte prestazioni e stabilità.

Il bulbo e la lama sono un pezzo unico, realizzato con una lega di piombo e antimonio.

La chiglia è fissata allo scafo attraverso una piastra di acciaio recessata a scafo per minimizzare l'attrito e ridurre i carichi locali.

La struttura interna della chiglia è d'acciaio e si estende lungo tutta la lama per garantire la massima resistenza.

Sulla superficie della chiglia e del bulbo vengono applicati dei prodotti epossidici.

## 1.3 TIMONE

Il timone è di tipo compensato ed è realizzato con materiale espanso ad alta densità.

L'asse del timone è realizzato in acciaio inox e ad esso sono saldate delle flange per accrescere la resistenza meccanica della pala.

Le colonnine, il settore e le pulegge sono facilmente accessibili attraverso un vano d'ispezione dedicato in pozzetto.

L'asse del timone è montato su di una coppia di cuscinetti, di cui quello a scafo autoallineante.

Le due ruote della timoneria sono in acciaio rivestito in pelle e diametro 900 mm.

Viene fornita una barra di rispetto.

## 1.4 LANDE

Le lande centrali sono recessate a scafo, fissate a murata, e si congiungono con il ragno della barca per scaricare sulla struttura i carichi dell'armo.

Le lande di poppa e di prua sono laminate internamente allo scafo e recessate.

## » 2. MAST & SHROUD / ALBERO, SARTIE



### 2.1 SPARS

Aluminium keel stepped mast, tapered at the head with double spreader rig.

Aluminium boom.

Rigid boom vang.

Through-deck jib furling unit (Furlex TD).

Steaming light, windex and internal tube for electrical cables.

### 2.2 RIGGING

Harken splitted backstay with mechanical adjuster.

Wire rigging with turnbuckles.

Spectra halyards:

Main halyard 12mm

Mainsheet line 12mm

Jib line 12mm

Vang control line 10mm

Genoa halyard 12mm

Polyester lines:

Furling control line 8mm

Mainsheet traveler 8mm

Jib traveler 8mm

Outhaul 8mm

Reef 1 12mm

Reef 2 12mm

Boom lift 10mm

### 2.1 ALBERATURA

Albero passante in alluminio, rastremato in testa a 2 ordini di crocette acquaretate.

Boma in alluminio.

Vang rigido.

Avvolgifiocco manuale recessato sottocoperta (Furlex TD).

Luci ponte, windex e tubi per il passaggio dei cavi elettrici.

### 2.2 SARTIAME E DRIZZE

Paterazzo sdoppiato con tenditore meccanico Harken.

Sartiame spiroidale in acciaio inox con arridatoi.

Drizze in spectra:

Drizza randa 12mm

Scotta randa 12mm

Scotta fiocco 14mm

Vang 8mm

Drizza Genoa 12mm

Scotte in poliestere:

Circuito avvolgifiocco 8mm

Trasto randa 8mm

Carrello del fiocco 8mm

Tesa base 12mm

Reef 1 12mm

Reef 2 12mm

Amantiglio 10mm

# » 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS |

47

## 3.1 MOORING CLEATS

4 mooring cleats with stainless chafe steel protection on hull side.

## 3.2 HATCHES AND PORTHOLE

2 flush hatches in the owner cabin with integrated blind and mosquito net.

1 flush hatch in front head with integrated blind and mosquito net.

2 flush hatch in the saloon with integrated blind and mosquito net.

4 portholes for aft cabins (2 for each cabin).

4 opening portholes mounted on the side of the coach roof.

8 fixed hull windows mounted flush to reduce friction.

## 3.3 LOCKERS

Self draining anchor locker with piston to hold lid open.

2 lockers under the cockpit seats with pistons to hold lid open.

1 large locker in the stern with piston to hold lid open.

1 inspection locker for steering system.

## 3.4 WINCHES

2x 46.2 Radial Harken winches for mainsheet.

2 x 50.2 Radial Harken winches for genoa sheets.

2 X 46.2 Radial Harken winches for halyards.

2 Harken handles with with stowage pockets.

6 Spinlock stoppers for halyards and reefing lines.

1 Spinlock Stopper on the gunwhale for furling unit.

Adjustable jib tracks are recessed on the coach roof to give optimal sheeting angle without the need of inner haulers.

Blocks for halyards, reefs, outhaul, vang and control lines.

## 3.1 BITTE DI ORMEGGIO

4 bitte d'ormeggio con protezione batti cima in acciaio inox.

## 3.2 OBLÒ E PASSAUOMO

2 oblò a filo nella cabina armatoriale, con oscuranti e zanzariere integrate.

1 oblò a filo nel bagno di prua, con oscuranti e zanzariere integrate.

2 oblò a filo in dinette, con oscuranti e zanzariere integrate.

4 oblò nelle cabine di poppa (2 per cabina).

4 oblò apribili montati a lato tuga.

8 finestre fisse a scafo montate a filo per ridurre l'attrito.

## 3.3 GAVONI

Gavone dell'ancora autodrenante munito di pistone.

2 gavoni sotto le sedute pozzetto muniti di pistone.

1 ampio gavone munito di pistone nella zona poppiera.

1 vano ispezione timoneria

## 3.4 WINCHES

2 x 46.2 Radial Harken winches per scotta randa.

2 x 50.2 Radial Harken winches per scotte genoa.

2 x 46.2 Radial Harken winches per drizze.

2 maniglie per winch Harken con apposite tasca di stivaggio.

6 stoppers Spinlock per drizze e borose.

1 stopper Spinlock in falchetta per avvolgifiocco.

Carrello del fiocco posizionato sulle passeggiate.

Bozzelli per drizze, borose, base randa, vang.

# » 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS |



## 3.5 ANCHOR WINDLASS AND STEMHEAD

1000 W Anchor windlass winch.

Electrowelded stainless steel anchor stemhead.

## 3.6 PULPITS AND STANCHIONS

25mm diameter stainless steel stanchions 2mm thick.

5 mm stainless steel cable guardrails with turnbuckles.

Open bow pulpit with built-in navigation LED support.

Split stern pulpit with built-in navigation LED support.

## 3.7 DECK FINISHES

Seats and cockpit floor clad in 8 mm vacuum-bonded teak.

Bathing platform, manually operated, clad in 8 mm vacuum-bonded teak.

Running decks and coach roof clad in non-skid.

2 lifting steering wheel footrests.

Supply and assembly of 2 teak coach roof handrails.

Supply and assembly of 2 stainless steel hand rails at the sides of the entrance.

Recessed spray hood garage.

Self draining cockpit.

Deck filler for water tank.

Deck filler for fuel tank.

Hot and cold shower on aft deck.

Engine control lever on starboard side

Accommodation for electronics on aft side of each cockpit seat.

12V socket in cockpit.

## 3.5 SALPANCORA E PUNTALE

Verricello salpancora da 1000 W.

Puntale ancora in acciaio inox elettrosaldato.

## 3.6 PULPITI E CANDELIERI

Candelieri in acciaio inox da 25mm di diametro e cartella da 2mm.

Battagliole in cavo di acciaio inox da 5mm con arridatoi.

Pulpito di prua aperto con supporto per luci di navigazione a LED integrato.

Pulpito di poppa sdoppiato con supporto per luci di navigazione a LED integrato.

## 3.7 FINITURE DI COPERTA

Sedute e fondo pozzetto rivestiti in teak da 8mm di spessore incollato sottovuoto.

Plancetta apribile, ad azionamento manuale, rivestita in teak da 8 mm incollato sottovuoto.

Passeggiate e tuga ricoperte con antisdrucchiolo.

2 puntapiedi timoniere a scomparsa.

Fornitura e montaggio di 2 tientibene in teak sulla tuga.

Fornitura e montaggio 2 tientibene in acciaio inossidabile ai lati del tambuccio.

Alloggiamento capottina paraspruzzi in vano dedicato.

Pozzetto autodrenante.

Imbarco acqua e imbarco gasolio.

Doccia calda/fredda a poppa.

Leva comandi motore sul lato di dritta.

Alloggiamento elettronica a poppavia delle sedute pozzetto.

Presca 12V in pozzetto.

## » 4. INTERIOR / INTERNI

# 47

| SPECIFICATIONS |

Standard interior furnishings and floorboards are made of oak wood, hanging lockers in white painted wood. The cabin sole is in 15 mm thick plywood clad with oak wood with a groove surface finish. The owner can for an additional sum, also choose dark colour floorboards or teak joinery. Settee and berth cushions are covered with pre-washed cotton textile.

Mobilia, paratie e paglioli sono realizzati in rovere, le stipettature laterali in legno laccato bianco. Il pagliolato è in legno da 15mm di spessore, rivestito in rovere con una finitura superficiale ruvida. L'armatore può (per un importo supplementare) scegliere un pagliolato scuro o mobili e pagliolato in teak. La tappezzeria è realizzata in cotone pre-lavato per garantire massima resistenza e funzionalità.





## » 4. INTERIOR / INTERNI

# 47

| SPECIFICATIONS |

### 4.1 OWNER CABIN

Double bed with storage underneath.

Side lockers around.

Double-door cabinet with hangers and shelves.

2 LED reading lights.

12V and 230V plugs.

### 4.2 OWNER HEAD

Head bulkheads finished in white.

Marine toilet.

Separated shower compartment and dedicated mixer tap.

Mirror.

Sensor-equipped electric pump to drain the shower bilge automatically or manually.

### 4.3 MAIN SALOON

“C” shaped dining area with large table.

Sliding bench mounted on rails with side opening for stowage space.

Wide sofa on starboard side.

Sliding table on tracks for easier access to seats.

Stowage rack and numerous side lockers with pistons.

### 4.1 CABINA ARMATORIALE

Letto matrimoniale con vano di stivaggio sottostante.

Stipetti e mensole laterali.

Armadio a doppia anta con appendiabiti e mensole.

2 luci lettura a LED.

Presse 12V e 230V.

### 4.2 BAGNO ARMATORIALE

Paratie del bagno in legno verniciato bianco.

WC marino.

Vano doccia separato con telefono doccia dedicato.

Specchio.

Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.

### 4.3 DINETTE

Divano a “C” con ampia tavola.

Panca scorrevole su guide con apertura sul lato per stivaggio.

Confortevole divano a dritta.

Tavolo scorrevole su binari per facilitare l'accesso ai divani.

Numerose mensole e stipettature munite di pistoni.

## » 4. INTERIOR / INTERNI

# 47

| SPECIFICATIONS |

### 4.4 NAVIGATION STATION

- Large chart table with storage space.
- Built-in solid wood hand rail.
- 12V and 230V sockets.
- Chart LED light.
- Navigation seat.
- Main electric control panel for 220V and 12V sections.

### 4.5 GALLEY

- Double stainless steel sink.
- White resin galley work top.
- Pressurised hot and cold fresh water.
- Hinged door with rubbish bin.
- 2 burner gas stove with oven.
- Top access fridge compartment with baskets and 12V compressor.
- Drawers with soft close mechanism.
- Stowage above work top and plate rack.
- 12V and 230V sockets.

### 4.4 CARTEGGIO

- Tavolo da carteggio con vano porta oggetti.
- Tientibene in legno massello.
- Prese 12V e 230V.
- Luce carteggio a LED.
- Seduta carteggio.
- Quadro elettrico generale 230V e 12V.

### 4.5 CUCINA

- Lavello doppio in acciaio inox.
- Piano cucina in resina di colore bianco.
- Rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.
- Sportello con pattumiera apribile.
- Cucina a gas a 2 fuochi con forno.
- Frigorifero ad accesso dall'alto con cestelli e compressore 12V.
- Cassetti con chiusura ammortizzata.
- Stipettature e vano portapiatti.
- Presa 12V e 230V.

## » 4. INTERIOR / INTERNI

# 47

| SPECIFICATIONS |

### 4.6 PORT AND STARBOARD AFT CABINS

Double bed with storage underneath.

Double-door wardrobe with hangers, shelves, shoe compartment and seat.

Shelve on hull sides.

Ventilation and light is provided by 2 large opening port holes for each cabin.

Wide panel to access and inspect engine and technical compartment.

12V and 230V sockets.

2 LED reading lights.

### 4.7 AFT HEAD

Manual Marine toilet.

Wash basin with hot/cold pressure tap.

Dedicated mixer tap for shower.

Mirror.

Holding tank.

Sensor-equipped electric pump to drain shower bilge automatically or manually.

### 4.6 CABINE DI POPPA – LATO DRITTA E SINISTRA

Letto matrimoniale con vano di stivaggio sottostante.

Armadio a doppia anta con appendiabiti, mensole, vano porta scarpe e seduta.

Mensola portaoggetti a murata.

Areazione e luce fornite da 2 oblò apribili per cabina.

2 ampi accessi al vano motore e comparto tecnico per ispezione.

Prese 12V e 230V.

2 luci lettura a LED.

### 4.7 BAGNO DI POPPA

WC marino.

Lavabo con rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.

Telefono doccia dedicato.

Specchio.

Holding tank.

Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.

# » 5. MOTORISATION / PROPULSIONE



## 5.1 ENGINE

Volvo D2 55 hp diesel with S-drive with 3 fixed blade propeller.

Alternator for batteries.

## 5.2 EQUIPMENT ROOM

Engine room insulation made of flameproof material chosen for both heat insulation and sound deadening.

Engine room with storage for optional generator.

Electrically powered engine compartment extraction fan.

## 5.3 FUEL TANK

250 lt fuel tank.

Electronic level indicator to inspect floater from cockpit.

## 5.1 MOTORE

Volvo D2 55hp diesel con S-drive ed elica a 3 pale fisse.

Alternatore per batterie.

## 5.2 VANO TECNICO

Coibentazione vano motore con materiale ignifugo ed isolamento termico e acustico.

Vano motore con spazio per generatore opzionale.

Aspiratore aria calda vano tecnico.

## 5.3 SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio da 250 lt.

Indicatore elettronico di livello con ispezione galleggiante dal pozzetto.

Filtro carburante facilmente accessibile.

## » 6. ELECTRICAL EQ. / IMPIANTO ELETTRICO



The main electrical system on board is 12V.  
230V section with shore cable.

### 6.1 BATTERIES

3x90 Ah / 12V AGM batteries for service.  
1x70 Ah / 12V AGM battery for engine starter.  
60 A/h battery charger.

### 6.2 ELECTRIC CONTROL PANEL

Electric control panel with cut-out switches, voltmeter and ampere meter showing service consumption.

All wiring and cables pass through special inner tubes and junction boxes for easy maintenance.

12V and 230V sockets in the galley, chart table, owner and guest cabins.

### 6.3 LIGHTING

Led ceiling lamps ensure adequate lighting for all the interior.  
Navigation, anchor, running, deck, compass and instruments lights.  
Starboard and port LED lights (green and red).  
White LED stern light.

L'impianto elettrico principale dell'imbarcazione è a 12V.  
Sezione 230V con presa di banchina.

### 6.1 BATTERIE

3x90 Ah / 12V batterie AGM per servizi.  
1x70 Ah / 12V batterie AGM dedicate avviamento motore.  
Carica batterie da 60 A/h.

### 6.2 QUADRO ELETTRICO

Quadro elettrico generale con interruttori attacca/stacca, voltmetro e amperometro per controllo consumi di bordo.

Cablaggio inserito in apposite canalette interne e presenza di scatole di derivazione per facilitare la manutenzione.

Prese 12V e 230V in cucina, al carteggio, in cabina armatoriale, nelle cabine di poppa dx e sx.

### 6.3 ILLUMINAZIONE

Luci interne a LED per illuminare adeguatamente ogni ambiente.  
Luci di navigazione, fonda, ponte, bussola e strumentazione elettronica.  
Luci dritta e sinistra (verde-rossa) a LED.  
Luce di via di poppa (bianca) a LED.

# » 7. PLUMBING SYSTEM / IMPIANTO IDRAULICO | SPECIFICATIONS |

# 47

## 7.1 FRESH WATER TANKS

2 rigid polyethylene water tanks with an approx capacity of 450 lt with anti-surge baffles.

The tanks are located below the beds in the aft cabins.

## 7.2 PUMPS

2 automatic electric pumps for aft and front showers.

Automatic electric pump for emptying the aft locker.

Automatic electric pump for main bilge.

Hand operated cockpit bilge pump.

Autoclave pump for hot and cold fresh water.

## 7.3 BOILER

25 lt with shore 230V electric resistance.

Operating through heat exchanger system with the engine (cooling circuit).

## 7.4 PIPING AND SEACOCKS

The seacocks are mounted flush on the hull to minimise friction.

Seacocks are easily accessible and have a bronze quick closing ball valve.

Piping of hot and cold drinking in odourless PVC.

All piping for drains and bilge pumps have special reinforced rubber.

## 7.1 SERBATOIO ACQUA DOLCE

2 serbatoi in polietilene con una capacità di circa 360 lt.

Serbatoi posizionati sotto i letti nelle cabine di poppa.

## 7.2 POMPE

1 pompa elettrica automatica per doccia di poppa ed 1 per quella di prua.

Pompa elettrica automatica per lo svuotamento del gavone di poppa.

Pompa elettrica per sentina principale.

Pompa manuale in pozzetto.

Pompa autoclave per acqua dolce calda e fredda.

## 7.3 BOILER

25 lt con resistenza elettrica 230V.

Funzionamento tramite scambiatore di calore motore (circuitto di raffreddamento).

## 7.4 TUBAZIONI E PRESE A MARE

Le prese a mare sono montate a filo sullo scafo per minimizzare la resistenza di attrito.

Le prese a mare sono facilmente accessibili ed hanno una valvola a chiusura rapida a sfera di bronzo.

Le tubazioni dell'acqua potabile calda e fredda sono in PVC .

Tutte le tubazioni per gli scarichi e le diverse pompe di sentina sono in gomma rinforzata speciale.

**NOTE:**

This document does not constitute a contractual offer, but is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo. 08/2012.

**NOTE:**

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo Holdings srl. 08/2012.

CANTIERE DEL PARDO SPA  
Via Fratelli Lumière, 34  
47122 Forlì (FC) - Italy  
Tel: +39 0543 782.404  
Fax: +39 0543 782.405  
e-mail: [info@grandsoleil.net](mailto:info@grandsoleil.net)

[www.grandsoleil.net](http://www.grandsoleil.net)

