

» TECHNICAL SPECIFICATIONS

THE NEW 43

 GRAND SOLEIL

## GENERAL DATA / DATI GENERALI

Overall Length	Lunghezza fuori tutto	13,25	m
Hull Length	Lunghezza scafo	12,90	m
Waterline Length	Lunghezza al galleggiamento	11,70	m
Max Beam	Baglio massimo	4,00	m
Draft	Pescaggio	2,40	(2,00)* m
Std. displacement	Dislocamento standard	9.100	Kg
Ballast	Zavorra	3.100	Kg
Berths	Posti letto	6/8	
Sail area	Superficie velica	96	(105)** m <sup>2</sup>
Fuel Tank	Serbatoio carburante	220	lt
Water Tank	Serbatoio acqua	360	lt
Engine	Motore	Volvo 55hp sail drive	
Naval architecture	Progettista	Claudio Maletto	
Exterior design	Design esterni	Attivo Creative Grand Soleil Design Team	
Interior design	Design interni	Harry Miesbauer Yacht Design Grand Soleil Design Team	
Builder	Cantiere	Cantiere del Pardo	
Certification	Certificazione	CE IMCI Class A	

## SAIL AREA / SUPERFICIE VELICA

I	I	16.73	m
J	J	5.00	m
P	P	16.60	m
E	E	5.70	m
Main sail	Randa	56.3	m <sup>2</sup>
Jib 106%	Fiocco 106%	47.9	m <sup>2</sup>
Spinnaker	Spinnaker	118.0	m <sup>2</sup>
Sail area up wind	Superficie velica bolina	104.2	m <sup>2</sup>
Sail area down wind	Sup. velica andature portanti	174.3	m <sup>2</sup>



\*Optional. \*\*Race.

## 1.1 HULL AND DECK

Hull and deck built in sandwich construction with bi-directional and uni-directional glass fibres.

Core of different densities according to the stress areas vacuum bonded to the hull.

Further biaxial and uni-directional glass fibres reinforcements are placed in high load areas to optimise strength and weight.

Use of solid laminate around keel, rudder and through hull fittings for maximum strength.

The hull's outer surface is finished in white gelcoat (RAL 9010) with 2 integral bottom waterlines in navy blue gelcoat.

Bulwark integrated to hull laminate guarantees greater resistance to torsional loads and a safe toe rail all around the hull.

4 recessed hull port lights in the saloon and 2 in the owner cabin.

The deck area near the mast is reinforced and the core of the sandwich is made of marine plywood.

Outer surface of deck sprayed in white gelcoat (RAL 9010 white).

Hull is assembled to the deck using methacrylic glue from the aerospace industry.

The hull internal structure is made of a fibre glass and carbon composite grid pan fully laminated to the hull. An aerospace industry methacrylic glue is also added around the keel and in the areas of higher stress. The grid absorbs the load from keel, mast and shrouds.

At structural joints between keel floor and stringers, the laminate is continuous for strength.

Structural bulkheads in marine plywood varying in thickness from 15 to 25mm bonded to hull.

Bronze counter plates are incorporated in the deck laminate for stiff attachment of stanchions, pulpit, pushpits and deck equipment.

## 1.1 SCAFO E COPERTA

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich con fibre di vetro unidirezionali e bidirezionali.

L'anima in schiuma di pvc a cellule chiuse (AIREX) è fissata sottovuoto e presenta diversa densità a seconda delle aree di stress.

Ulteriori rinforzi in fibra di vetro biassiali e unidirezionali sono posizionati nelle zone a maggiore stress per ottimizzare resistenza del manufatto e pesi.

Il laminato solido nella zona di chiglia, timone e passacavi garantisce la massima rigidità.

La superficie esterna dello scafo è rifinita in gelcoat bianco con linee d'acqua e fregio in gelcoat blu scuro.

Bulwark integrato nel laminato dello scafo per garantire maggiore rigidità torsionale.

4 finestre a scafo in dinette e 2 in cabina armatoriale.

La zona della coperta in prossimità dell'albero è rinforzata e l'anima del sandwich è in compensato marino.

La superficie esterna della coperta è in gelcoat bianco (RAL 9010 white).

Per l'assemblaggio dello scafo alla coperta è utilizzato un collante metalacrilico derivato dall'industria aerospaziale.

La Struttura interna, realizzata in composito di fibra di carbonio e di vetro interamente laminata a scafo. Nelle aree di maggior stress viene utilizzato in aggiunta un collante metal acrilico. La struttura assorbe i carichi di chiglia, albero e sartieme.

Nelle intersezioni tra madieri ed omega il laminato è continuo per migliorare la resistenza strutturale.

Le paratie strutturali sono in compensato marino di spessore variabile da 15 a 25mm e sono interamente laminate a scafo.

Rinforzi in ottone sono posizionati in coperta per un attacco più resistente di candelieri, pulpiti ed attrezzatura di coperta.

## 1.2 KEEL

The T-shaped keel guarantees high performance and stability.

The bulb is made of a fusion of lead and antimony. The fin is cast iron for better mechanical resistance and in order to concentrate weight in the bulb thus increasing stability .

The keel is coupled to the hull by means of an integrated plate recessed to the hull to minimize friction and reduce local loads.

Epoxy products are applied to the surface of the keel and bulb.

## 1.3 RUDDER

The rudder is balanced and made of high-density expanded material.

The rudder stock is made of stainless steel with welded wings for improved blade strength and safety.

Steering column, quadrant and pulleys are easily accessible by a cockpit hatch.

Rudder stock mounted with bottom and top self aligning bearing with rollers.

The two steering wheels are in leather-covered stainless steel with 900 mm diameter for easy passage through cockpit.

An emergency tiller is provided.

## 1.4 CHAIN PLATES

The side chain plates are recessed to the hull, fixed to the bulwark and joined to the grid structure.

The bow chain plate are internally laminated to the hull and recessed.

The stern chain plate is fitted to the transom with bolts.

## 1.2 CHIGLIA

La chiglia a "T" garantisce alte prestazioni e stabilità.

Il bulbo è realizzato con una fusione di piombo ed antimonio. La pinna è realizzata in ghisa per una miglior resistenza meccanica e per concentrare il peso nella zona del bulbo in modo da garantire un elevato raddrizzamento.

La chiglia si accoppia allo scafo attraverso una piastra di acciaio integrata alla lama, appositamente recessata a scafo per minimizzare l'attrito e ridurre i carichi locali.

Sulla superficie del bulbo e della chiglia vengono applicati dei prodotti epossidici.

## 1.3 TIMONE

Il timone è di tipo compensato e realizzato con materiale espanso ad alta densità.

L'asse del timone è realizzato in acciaio inox e ad esso sono saldate delle flange per accrescere la resistenza meccanica della pala.

Le colonnine, il settore e le pulegge sono facilmente accessibili attraverso un vano d'ispezione dedicato in pozzetto.

L'asse del timone è montato su di una coppia di boccole entrambe autoallienanti.

Le due ruote della timoneria sono in acciaio rivestito in pelle e diametro 900 mm.

Vien fornita una barra di rispetto.

## 1.4 LANDE

Le lande centrali sono recessate a scafo, fissate a murata e si congiungono con il ragno della barca per scaricare sulla struttura i carichi dell'armo.

Le lande di prua sono laminate internamente e recessate.

Le lande di poppa sono fissate attraverso bulloni.

## » 2. MAST, SHROUD / ALBERO, SARTIE

| SPECIFICATIONS |

# 43

### 2.1 SPARS

Aluminium keel stepped mast, tapered at the head with double spreader rig.

Aluminium boom.

Rigid boom vang.

Through-deck jib furling unit (Furlex TD).

Steaming light, windex and internal tube for electrical cables.

### 2.2 RIGGING

Centreline backstay with Harken mechanical adjuster.

Wire rigging with turnbuckles.

Spectra halyards/sheet:

Main halyard 12 mm

Genoa halyard 12 mm

Main sheet 10 mm

Polyester lines:

Outhaul 12 mm

Vang control line 10 mm

Furling control line 8 mm

Mainsheet traveler 8 mm

Jib traveler 8 mm

Reef 1 12 mm

Reef 2 12 mm

Boom lift 8 mm

Jib sheet 12 mm

### 2.1 ALBERATURA

Albero passante in alluminio, rastremato in testa a 2 ordini di crocette acquaretate.

Boma in alluminio.

Vang rigido.

Avvolgifiocco manuale recessato sottocoperta Furlex TD.

Luci ponte, windex e tubi per il passaggio dei cavi elettrici.

### 2.2 SARTIAME E DRIZZE

Paterazzo centrale con tenditore meccanico Harken.

Sartiame in fune di acciaio inox con arridatoi

Drizze/scotta in spectra :

Drizza randa 12 mm

Drizza Genoa 12 mm

Scotta Randa 10 mm

Scotte in poliesteri:

Tesa base 12 mm

Vang 10 mm

Circuito avvolgifiocco 8 mm

Trasto randa 8 mm

Carrello del fiocco 8 mm

Reef 1 12 mm

Reef 2 12 mm

Amantiglio 8 mm

Scotta Fiocco 12 mm

# » 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS |

# 43

## 3.1 MOORING CLEATS

4 mooring cleats with stainless steel chafe protection on hull side.

## 3.2 HATCHES AND PORTHOLES

3 flush hatches in the owner cabin with integrated blind and mosquito net (2 for cabin and 1 for head).

2 flush hatches above saloon with integrated blind and mosquito net.

2 flush hatches, one for each aft cabin with integrated blind and mosquito net.

2 flush opening portholes mounted on coachroof side windows (1 above the galley, 1 in the aft head).

4 hull windows in the saloon mounted flush to reduce friction.

2 hull windows in the owner cabin mounted flush to reduce friction.

2 fixed deck windows mounted flush in the coamings.

2 fixed deck windows mounted flush in the cockpit seats giving light to the aft cabins.

## 3.4 LOCKERS

Self draining anchor locker with piston to hold lid open. Separated sail locker.

Gas locker compartment for 1 tank in the front locker.

2 lockers under cockpit seating with piston to hold lid open, one dedicated to life raft storage (6 people).

1 large central locker with piston to hold lid open in the stern area.

1 locker for steering system inspection.

## 3.1 BITTE DI ORMEGGIO

4 bitte d'ormeggio con protezione batti cima in acciaio inox.

## 3.2 OBLO' E PASSAUOMO

3 oblò a filo in cabina armatoriale con oscuranti e zanzariere integrate (2 in cabina e 1 in bagno).

2 oblò a filo in dinette con oscuranti e zanzariere integrate.

2 oblò a filo, uno per ogni cabina di poppa con oscurante e zanzariera integrate.

2 oblò apribili montati a filo sulla finestratura laterale di tuga (1 sopra la cucina, 1 nel bagno di poppa).

4 finestrature a scafo in dinette montate a filo per ridurre l'attrito.

2 finestrature a scafo in cabina armatoriale montate a filo per ridurre l'attrito.

2 finestrature fisse sul lato esterno del paramare (una per lato).

2 finestrature fisse installate a filo sullo schienale della seduta pozzetto per dare luce alle cabine di poppa.

## 3.4. GAVONI

Gavone dell'ancora autodrenante munito di pistone. Compartimento separato per lo stivaggio delle vele.

Compartimento per bombola del gas nel gavone di prua.

2 gavoni sotto le sedute pozzetto di cui uno dedicato alla zattera di salvataggio (6 persone).

1 ampio gavone centrale nella zona poppiera.

1 gavone dedicato per l'ispezione del settore.

# » 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS |

# 43

## 3.5 WINCHES

Recessed German mainsheet system to maximise mainsail control.

Mainsail traveller placed in specific cockpit bottom recessed space.

2 x 50.2 STA Radial Harken winches for genoa sheets.

2 x 40.2 STA Radial Harken winches for halyards

2 x 46.2 STA Radial Harken winches for mainsail sheets.

2 Harken winch handles with stowage pockets.

6 Spinlock stoppers for halyards and reefing lines.

1 Spinlock Stopper on the gunwhale for furling unit.

Jib tracks are recessed on the coach roof to give optimal sheeting angle without the need of inner haulers.

Blocks for halyards, reefs, outhaul, vang and control lines.

## 3.6 ANCHOR WINDLASS AND STEMHEAD

1000 W electrically powered anchor windlass.

Electro welded stainless steel anchor stemhead.

## 3.7 PULPITS AND STANCHIONS

25mm diameter stainless steel stanchions mounted on the bulwark.

5mm stainless steel cable guardrails with turnbuckles.

Open bow pulpit with built-in navigation LED support.

Split stern pushpit with built-in navigation LED support.

1 Central aft push pit.

## 3.5. WINCHES

Sistema randa alla tedesca recessato sottocoperta per massimizzare il controllo.

Rotaia del trasto randa posizionata in apposito recesso sul fondo del pozzetto

2 x 50.2 STA Radial Harken winches per scotte genoa.

2 x 40.2 STA Radial Harken winches per drizze.

2 x 46.2 STA Radial Harken winches per scotta randa.

2 maniglie Harken.

6 Stopper Spinlock per drizze e borose.

1 Stopper Spinlock in falchetta per avvolgifiocco.

Carrello del fiocco posizionato in apposito recesso sulla tuga per ottimizzare il passaggio da poppa a prua e l'angolo di regolazione del fiocco.

Bozzelli per drizze, borose, base randa, vang.

## 3.6 SALPANCORA E PUNTALE

Verricello salpancora da 1000 W.

Puntale ancora in acciaio inox elettrosaldato.

## 3.7 PULPITI E CANDELIERI

Candelieri in acciaio inox da 25mm di diametro installati in falchetta.

Battagliole in cavo di acciaio inox da 5mm con arridatoi.

Pulpito di prua aperto con supporto per luci al LED di navigazione integrato.

Pulpito di poppa sdoppiato con supporto per luce al LED di navigazione integrata.

1 Pulpito centrale a poppa.

# » 3. DECK EQUIPMENT / ATTREZZATURA COPERTA | SPECIFICATIONS |

# 43

## 3.8 DECK FINISHES

- Cockpit floor and seats clad in 8 mm vacuum-bonded teak.
- Running deck and coach roof clad with white non-skid.
- Opening bathing platform with integrated step clad in 8 mm vacuum-bonded teak.
- 2 lifting steering wheel footrests.
- Moulded recess for optional spray hood.
- All halyards and reefing lines are led back to cockpit under deck.
- Self draining cockpit.
- Deck filler for water tank.
- Deck filler for fuel tank.
- Hot and cold shower in cockpit.
- Engine control lever on starboard side.
- Housing for optional electronics on aft side of each cockpit seat.

## 3.8 FINITURE DI COPERTA

- Sedute e fondo pozzetto rivestiti in teak da 8mm di spessore incollato sottovuoto.
- Passeggiate e tuga ricoperte con antisdrucchiolo di colore bianco.
- Plancetta apribile con gradino integrato ricoperta in teak da 8mm incollato sottovuoto.
- 2 puntapiedi timoniere a scomparsa.
- Alloggiamento cappottina paraspruzzi in vano dedicato.
- Drizze e borose recessate sottocoperta.
- Pozzetto autodrenante.
- Imbarco acqua.
- Imbarco gasolio.
- Doccia calda/fredda in pozzetto.
- Comandi motore a monoleva a dritta.
- Alloggiamento elettronica a poppavia delle sedute pozzetto.
- Presca 12V in pozzetto.



## » 4. INTERIOR / INTERNI

# 43

| SPECIFICATIONS |

Standard interior furnishings and floorboards are made of oak wood, hanging lockers in white painted wood. The cabin sole is in 15 mm thick plywood clad with oak wood with a groove surface finish. The owner can for an additional sum, also choose dark colour floorboards or teak joinery. Settee and berth cushions are covered with pre-washed cotton textile.

Mobilia, paratie e paglioli sono realizzati in rovere, le stipettature laterali in legno laccato bianco. Il pagliolato è in legno di 15mm di spessore rivestito in rovere con finitura superficiale ruvida. L'armatore può (per una somma addizionale) scegliere un pagliolato scuro o mobili e pagliolato in teak. La tappezzeria è realizzata in cotone pre-lavato per garantire massima resistenza e funzionalità.



## 4.1 OWNER CABIN

- Double bed.
- 2 stowage drawers under bed.
- Lockers and shelves along hull sides.
- 2 double-door wardrobes with hangers and shelves.
- 2 flush hatches with integrated blinds and mosquito nets.
- 2 LED reading lights.
- 12V and 230V plugs.

## 4.2 OWNER HEAD AND SHOWER COMPARTMENT

- Head bulkheads finished in white.
- Sink with single lever mixer taps.
- Marine Toilet.
- Dedicated mixer tap for shower, 2 shower doors.
- Electrical pump for shower floor sump, manually or automatic operated switch.
- Overhead locker with mirror.

## 4.3 MAIN SALOON

- Spacious "C" shaped sofa
- Sliding bench mounted on rails with stowage space.
- Wide sofa on starboard side.
- Stowage rack and numerous hanging lockers with pistons.

## 4.1 CABINA ARMATORIALE

- Letto matrimoniale.
- 2 ampi casetti per stivaggio sotto al letto.
- Stipettature e mensole ai lati del letto.
- Armadio a doppia anta con appendiabiti e mensole.
- 2 oblò a filo con oscurante e zanzariera integrate.
- 2 luci lettura a LED.
- Presse 12V e 230V.

## 4.2 BAGNO ARMATORIALE

- Paratie del bagno in legno verniciato bianco.
- Lavabo con rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.
- WC marino.
- Telefono doccia dedicato con supporto, 2 ante doccia.
- Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.
- Vano portaoggetti con specchio.

## 4.3 DINETTE

- Ampio divano a "C".
- Panca scorrevole su guide con aperture sui lati per stivaggio.
- Confortevole divano a dritta.
- Mensole e stipettature munite di pistoni.

## » 4. INTERIOR / INTERNI

# 43

| SPECIFICATIONS |

### 4.4 NAVIGATION STATION

- Chart table with storage space.
- 12V and 230V sockets.
- Chart LED light.
- Seat with top opening.
- Main electric control panel for 230V and 12V sections.

### 4.5 GALLEY

- Double stainless steel sink.
- White resin galley work top.
- Pressurised hot and cold fresh water.
- Hinged door with rubbish bin.
- 2 burner gas stove with oven.
- Top access fridge compartment with baskets and 12V compressor.
- Drawers with soft close mechanism.
- Stowage above work top and plate rack.
- 12V and 230V sockets.

### 4.4 CARTEGGIO

- Tavolo da carteggio con vano porta oggetti.
- Prese 230V e 12V.
- Luce carteggio a LED.
- Seduta con apertura dall'alto.
- Quadro elettrico generale 230V e 12V.

### 4.5 CUCINA

- Lavello doppio in acciaio inox.
- Piano cucina in resina di colore bianco.
- Rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.
- Sportello apribile con pattumiera.
- Cucina a gas a 2 fuochi con forno.
- Frigorifero ad accesso dall'alto con cestelli e compressore 12V.
- Cassetti con chiusura ammortizzata.
- Stipettature e vano portapiatti.
- Presse 12V e 230V.

## » 4. INTERIOR / INTERNI

# 43

| SPECIFICATIONS |

### 4.6 PORT AND STARBOARD AFT CABINS

Double bed.

Double-door wardrobe with hangers, shelves and shoe compartment.

Shelve on hull sides.

Ventilation and light provided by 1 opening port hole, with integrated blinds and mosquito nets.

Wide panel to access and inspect engine and technical compartment.

12V and 230V sockets.

2 LED reading lights.

### 4.7 AFT HEAD

Manual Marine toilet.

Wash basin with hot/cold pressure tap.

Dedicated mixer tap for shower.

Mirror.

Holding tank.

Sensor-equipped electric pump to drain shower bilge automatically or manually.

### 4.6 CABINE DI POPPA – LATO DRIITA E SINISTRA

Letto matrimoniale.

Armadio a doppia anta con appendiabiti, mensole, vano porta scarpe.

Mensola portaoggetti a murata.

Areazione e luce fornite da 2 oblò apribili, 1 per ogni cabina con oscuranti e zanzariere intergrate.

2 ampi accessi al vano motore e comparto tecnico per ispezione.

Presa 12V e 230V.

2 luci lettura a LED.

### 4.7 BAGNO DI POPPA

WC marino.

Lavabo con rubinetto per erogazione acqua calda/fredda a pressione.

Telefono doccia dedicato.

Specchio.

Holding tank.

Pompa elettrica munita di sensore per svuotamento sentina doccia automatico o manuale.

# » 5. PROPULSION / PROPULSION

| SPECIFICATIONS |  
43

## 5.1 ENGINE

Volvo D2 55hp diesel with S-drive and 3 fixed blade propeller.

Alternator for charging batteries at high capacity.

## 5.2 EQUIPMENT ROOM

Engine room insulation in flameproof material chosen for heat insulation and to deaden sound.

Electrically powered engine compartment extraction fan.

## 5.3 FUEL TANK

210 lt fuel tank.

Electronic level indicator with inspection hatch to float.

Easy-to-access fuel filter.

## 5.1 MOTORE

Volvo D2 55hp diesel con S-drive. Elica a 3 pale fisse.

Alternatore per batterie.

## 5.2 VANO TECNICO

Coibentazione vano motore con materiale ignifugo ed isolamento termico e acustico.

Aspiratore aria calda vano tecnico.

## 5.3 SERBATIO CARBURANTE

Serbatoio da 210 lt.

Indicatore elettronico di livello con ispezione galleggiante.

Filtro carburante facilmente accessibile.

## » 6. ELECTRICAL EQ. / IMPIANTO ELETTRICO

| SPECIFICATIONS |

# 43

The main electrical system on board is 12V.  
230V section with shore cable.

L'impianto elettrico principale dell'imbarcazione è a 12V.  
Sezione 230V con presa di banchina.

### 6.1 BATTERIES

2x90 Ah / 12V AGM batteries for service.  
1x70 Ah / 12V AGM battery for engine start ing.  
40 Ah automatic battery charger.

### 6.1 BATTERIE

2x90 Ah / 12V batterie AGM per servizi.  
1x70 Ah / 12V batteria AGM per avviamento motore dedicata.  
Carica batterie da 40 A/h.

### 6.2 ELECTRIC CONTROL PANEL

Electric control panel with cut-out switches, voltmeter showing service consumption.

All wiring and cables pass through special inner tubes and junction boxes for easy maintenance.

12V and 230V sockets in the galley, chart table, owner and guest cabins.

### 6.2 QUADRO ELETTRICO

Quadro elettrico generale con interruttori attacca e stacca, voltmetro per controllo consumi di bordo.

Cablaggio inserito in apposite canalette interne e presenza di scatole di derivazione per facilitare la manutenzione.

Prese 12V e 230V in cucina, al carteggio, in cabina armatoriale, cabine di poppa dx e sx.

### 6.3 LIGHTING

LED lamps ensure adequate lighting for all the interior.  
LED anchor, deck, compass and instruments lights.  
Starboard and port side LED lights (green and red).  
White LED stern light.

### 6.3 ILLUMINAZIONE

Luci interne con lampade a LED per illuminare adeguatamente ogni ambiente.  
Luci navigazione, fonda, ponte, bussola e strumentazione elettronica.  
Luci dritta e sinistra (verde-rossa) a LED.  
Luce di via di poppa (bianca) a LED.

# » 7. PLUMBING SYSTEM / IMPIANTO IDRAULICO | SPECIFICATIONS |

# 43

## 7.1 FRESH WATER TANKS

1 rigid polyethylene water tank with an approx capacity of 360 litres with anti-surge baffles.

## 7.2 PUMPS

1 automatic electric pump for stern shower.

1 automatic electric pump for front shower.

1 automatic electric pump for aft deck locker.

1 automatic electric pump for main bilge.

Manually operated cockpit bilge pump.

Autoclave pump for hot and cold fresh water.

## 7.3 BOILER

30 lt boiler with immersion element running from shore power.

Operating through heat exchanger system with the engine (cooling circuit).

## 7.4 PIPING AND SEACOCKS

Seacocks are mounted flush on the hull to minimise friction.

Seacocks are easily accessible and have a quick closing ball valve.

Piping of hot and cold water in rigid PVC.

All piping for drains and bilge pumps is made from special reinforced rubber.

## 7.1 SERBATOI ACQUA DOLCE

1 serbatoio in polietilene con una capacità di circa 360 lt.

## 7.2 POMPE

Pompa elettrica automatica per doccia di poppa.

Pompa elettrica automatica per doccia di prua.

Pompa elettrica automatica per gavone di poppa.

Pompa elettrica per sentina principale automatica.

Pompa manuale in pozzetto.

Pompa autoclave per acqua dolce calda e fredda.

## 7.3 BOILER

Boiler da 30 lt con resistenza elettrica a 230V dalla banchina.

Funzionamento tramite scambiatore di calore al motore (circuiti di raffreddamento).

## 7.4 TUBAZIONI E PRESE A MARE

Le prese a mare sono montate a filo sullo scafo per minimizzare la resistenza di attrito.

Le prese a mare sono facilmente accessibili ed hanno una valvola a chiusura rapida a sfera di bronzo.

Le tubazioni dell'acqua potabile calda e fredda sono in PVC.

Tutte le tubazioni per gli scarichi e le diverse pompe di sentina sono in gomma rinforzata speciale.

# 43

**NOTE:**

This document does not constitute a contractual offer, but is purely informative and promotional. Cantiere del Pardo reserves the right, at its sole discretion, to modify, improve, substitute, change, alter, remove the specification hereof as well as to cease the distribution, market or production of certain equipment, without prior notice being due. As a consequence thereof, no indemnity, claim exception or argument could be raised to Cantiere del Pardo. 08/2012.

**NOTE:**

Il presente documento non costituisce un'offerta contrattuale, avendo finalità puramente informative e promozionali. Cantiere del Pardo si riserva il diritto di modificare, migliorare, sostituire, rimuovere dotazioni di cui sopra, così come di cessare la distribuzione, vendita o la produzione di alcune dotazioni, senza obbligo di preavviso. Pertanto nessuna indennità, reclamo o contenzioso potrà essere sollevato contro Cantiere del Pardo Holdings srl. 08/2012.

CANTIERE DEL PARDO SPA  
Via Fratelli Lumière, 34  
47122 Forlì (FC) - Italy  
Tel: +39 0543 782.404  
Fax: +39 0543 782.405  
e-mail: [info@grandsoleil.net](mailto:info@grandsoleil.net)

[www.grandsoleil.net](http://www.grandsoleil.net)

